



Notat

Til Mikkel Skovgaard (Ø)

Politikersvar vedr. landstrøm til containerhavnen i Nordhavn

I e-mail den 20. april 2023 har du stillet Økonomiforvaltningen følgende:

Spørgsmål

Har Økonomiforvaltningen kendskab til om By & Havn og havneselskabet Copenhagen Malmö Port har planer om landstrøm til containerhavnen?

Økonomiforvaltningens svar

By & Havn har den 13. september 2022 sendt vedlagte fakta notat om den kommende containerterminal til selskabets ejere (Københavns Kommune og Transportministeriet) til orientering.

Det fremgår bl.a. heraf, at: *"den nye terminal forberedes til kunne tilbyde landstrøm til containerskibe"*.

Det bemærkes, at containerterminalen alene forberedes og fuld etablering af landstrøm kræver yderligere beslutninger og investeringer.

Bilag

Faktark om ny containerterminal i København

28-04-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 7030

Dokumentnummer i F2
3098086

Sagsnummer eDoc
2023-0157930

Sagsbehandler
Allan Nicolas Jørgensen

Ny containerterminal i København

1 Resumé

Der skal etableres en ny containerterminal i den yderste del Nordhavn. Terminalen får ny infrastruktur og moderne faciliteter, der kan understøtte distribution til og fra Sjælland. Derudover vil terminalen bl.a. være afgørende for UNICEF's humanitære lager og de virksomheder, der leverer til dem.

Terminalen flyttes til Ydre Nordhavn for at give plads til byens fortsatte udvikling, da der skal etableres bolig og arbejdspladser til 10.000-12.000 mennesker på Le-vantkaj.

2 Fakta om ny containerterminal



Med en beliggenhed på spidsen af Ydre Nordhavn vil den nye containerterminal på 133.000 m² komme til at have veludbyggede og moderne faciliteter og infrastruktur med tilstødende arealer på mere end 260.000 m² til fremtidens logistik.

Containerterminalen forventes opført i perioden 2022 – 2024 og vil, når Nordhavns-tunnellen under Svanemøllebugten er færdig i 2027, få direkte adgang til det over-ordnede vejnet, hvilket vil forbedre og optimere infrastrukturen til/fra Nordhavn.

Prisen for at anlægge den nye containerterminal inkl. kraner, vejadgang og øvrige faciliteter forventes at blive ca. 800 mio. kr. Projektet er p.t. i udbud frem til ultimo juni. Efter indgåelse af kontrakt forventes byggestart i tredje kvartal 2022.

Området, hvor terminalen placeres, er en del af et nyt jordopfyld på i alt 100 hektar i Ydre Nordhavn. Udover containerterminal skal dette område blandt andet også rumme en 28 hektar ny, stor naturpark. De to arealer bliver adskilt af en støvjold med træer, som begrænser indkig og støj.

Flytningen af containerterminalen vil betyde, at emissioner fra skibe der benytter containerterminalen vil blive reduceret pga. af kortere sejlfarstand og vil ske i større afstand til bymæssig bebyggelse – i forhold til den eksisterende beliggenhed. På den nye terminal vil Copenhagen Malmö Port (CMP) tilføje operationelle og miljømæssige forbedringer i form af en ny og mere bæredygtig maskinpark. CMP's drift vil efter planen være CO2-neutral allerede fra 2025.

Hertil kommer at den nye terminal forberedes til kunne tilbyde landstrøm til containerskibe. Der er allerede truffet beslutning om etablere landstrøm til krydstogtskibe i Nordhavn og Langelinie.

3 Betydningen af en containerterminal

Den nye containerterminal er en forudsætning for en holdbar og bæredygtig forsyningskæde af varer og gods til hele Storkøbenhavn og store dele af Sjælland. Etableringen af containerterminalen understøtter en forsat udvikling af København som en aktiv erhvervshavn og vil have både direkte og indirekte positive effekter på vækst og beskæftigelse for hovedstaden. CMP forventer således, at omkring 100 medarbejdere vil være direkte tilknyttet den kommende containerterminal i Ydre Nordhavn.

Containerterminalen vil årligt håndtere +100.000 TEU (20-fodscontainer), hvilket forventes at stige over de kommende årtier i takt med befolkningstilvæksten på Sjælland. Den årlige omsætning forventes at ligge på omkring 110-120 mio. kr.

Terminalen vil fortsat understøtte lokale virksomheder, der bidrager til at styrke transportkæden, herunder vognmænd, vedligeholdelses- og reparationsudbydere, distributører og lagerfaciliteter. Disse vil kunne etablere sig fysisk omkring containerterminalen i Ydre Nordhavn, og dermed indgå i en bæredygtig, effektiv og robust transport- og logistikkæde.

Det vurderes skønsmæssigt at mellem 66 -75 pct. af de containere der håndteres på containerterminalen i Nordhavn, har oprindelse/destination i Storkøbenhavn.

Containerterminalen er en vigtig forudsætning for, at UNICEF fastholder deres humanitære varelager i Københavns Nordhavn. Generelt kan man om FN i København sige, at Danmarks værtskab for FN-byen og UNICEF's humanitære varelager er en udpræget succeshistorie med store samfundsøkonomiske gevinster for Danmark. FN-byen beskæftiger over 2.000 medarbejdere, herunder over 550 tilknyttet UNICEF. I 2020 indtog Danmark en andenplads på listen over de største leverandører til FN-systemet, med samlede leverancer af varer og tjenesteydelser i 2020 for omkring 7 mia. kr. Dette tilskrives bl.a. UNICEF's humanitære varelager.

Værtskabet giver desuden København international profilering som Nordens FN-knudepunkt.

4 Baggrund for beslutningen om at etablere ny containerterminal

I 2011 fik By & Havn lovhjemmel til at opfylde et areal i Ydre Nordhavn med henblik på at anlægge en containerterminal. Flytningen af den nuværende containerterminal til den nye placering skal sikre bedst mulige betingelser for den fortsatte udvikling af erhvervshavnen i forbindelse med byudvikling i Indre Nordhavn.

Et af hovedformålene med etablering af en ny containerterminal er at CMP kan fraflytte det nuværende containerterminalområde på Levantkaj. Levantkaj vil være det næste store byudviklingsområde i Nordhavn når containerterminalen flyttes til en ny placering i Ydre Nordhavn. Det har således ikke været muligt at beholde den nuværende placering af containerterminalen.

Forud for lovhjemlen gik en række grundige analyser af alternative placeringer af en ny containerterminal (bl.a. ved Københavns Lufthavn, ved Avedøre Holme, Køge Havn, Kalundborg Havn, Nyborg Havn og Aarhus Havn).