**FUNKTIONSBESKRIVELSE**

|  |
| --- |
| KØBENHAVNS KOMMUNE**…gade/..,.vej, AG XX.XX** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rev.** | **Dato** | **Init.** | **Ændring** |
| 0 | ÅÅÅÅ-MM-DD | XX |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

##### Historik

202x: Anlægget idriftsat.

##### Krydsets nuværende udformning

Fremgår af oversigtsplanen.

**….**

##### Signalafvikling

Fremgår af signalgruppeplanerne.

Signalanlægget fungerer samordnet i følgende **seks** **signalprogrammer**:

1. 80” Højtrafik – samordning mod byen
2. 80” Højtrafik – samordning fra byen
3. 80” Højtrafik – samordning begge retninger
4. 70” Mellemtrafik (eksempel 1)
5. 70” Mellemtrafik (eksempel 2)
6. 60” Lavtrafik
7. 50”+ Basisprogram 1
8. 50”+ Basisprogram 2

Signalafviklingen sker i følgende xx **faser**:

##### Samordning og indkoblingstider

Krydset i indgår i samordningen …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Program** | **Dynamiske tillægstider** | **Sum** |
| **Dyn\_At** | **Dyn\_Av** | **Dyn\_B** |
| P1 | 30 | 0 | 0 | 30 |
| P2 | 30 | 0 | 0 | 30 |
| P3 | 30 | 0 | 0 | 30 |
| P4 | 6 | 5 | 9 | 20 |
| P5 | 6 | 5 | 9 | 20 |
| P6 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| P8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P9 | 0 | 0 | 0 | 0 |

##### Trafikstyring

Anlægget er …

Programmet er udstyret med Dynamiske Bånd med værdier som kan ændres. Værdierne fremgår af tabellen nedenfor. De grå celler indikerer parametre, der beregnes automatisk og ikke kan ændres.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Program** | **Dynamiske tillægstider** | **Sum** |
| **Dyn\_At** | **Dyn\_Av** | **Dyn\_B** |
| P1 | 0 |  |  |  |
| P2 | 0 |  |  |  |
| P3 | 0 |  |  |  |
| P4 | 6 | 5 | 9 | 20 |
| P5 | 0 |  |  |  |

##### Busprioritering

Anlægget er …

**Setup parametre for GPS prioritering.**

1. Identifikation af kryds:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MOVIA ID nr. | AG nr. | Navn på Krydset |
|  |  |  |

1. Retninger og meldepunkter:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOVIA Direction ID | Signal group (TLC) | Direction | Direction (MOVIA) | Distance from Stop line |
|  |  | From | To | Stop from | Stop to | Request | Cancel |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Buslinjer:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bus line (MOVIA) | Destination | Busline (TLC format) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

##### Øvrige forhold at bemærke

##### Planlagte projekter og fremtidige ønsker