



Notat

Metroselskabet – Svar på spørgsmål vedr. afsatte midler i Københavns Kommune til ekstraregninger ifm. Cityringens anlægsbyggeri

Til Cecilia Lonning-Skovgaard (MB)

Økonomiforvaltningen har den 18. februar 2020 modtaget din henvendelse med følgende spørgsmål:

"Jeg er blevet kontaktet af en journalist ang. metrobyggeriet, som antyder, at der skulle ligge betragtelige ekstraregninger.

Derfor mine to spørgsmål

- 1) Har Københavns Kommune / ØKF sat penge af til en eventuel efterregning for Metroen?
- 2) I givet fald hvor meget og på hvilket grundlag/hvorfor?"

Økonomiforvaltningen forudsætter, at spørgsmålene omhandler Cityringens anlægsbyggeri.

Økonomiforvaltningens svar er:

Ad 1 og 2) Der er ingen korrektionsreserve til anlægget af Cityringen. Således har Københavns Kommune ikke sat penge af til en eventuel efterregning for projektet.

Metroselskabet har den 18. februar 2020 sendt følgende orientering til Metroselskabets ejere:

"Berlingske ventes i morgen at bringe en artikel om den såkaldte slutregning, som Metroselskabet har modtaget fra hovedentreprenøren for arbejdet på M3 Cityringen.

En slutregning indeholder den endelige regning set fra hovedentreprenørens synsvinkel – dvs. inkl. alle ekstrakrav fra hovedentreprenøren.

25. februar 2020

Sagsnummer
2020-0049258

Dokumentnummer
2020-0049258-1

Sagsbehandler
Anne Skak

Kontoret for Selskaber og
Rettigheder
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800312

En stor del af kravene er omfattet af et betalingsloft indgået ved tidligere aftale, og Metroselskabet finder, at kravene i al væsentlighed kan afvises.

Der ventes først at finde afgørelse i voldgiftssagen om flere år.

Metroselskabet har sendt følgende svar til Berlingske:

"Tak for din henvendelse.

Hovedentreprenøren på Cityringen har i overensstemmelse med kontrakten fremsendt en slutregning til Metroselskabet.

I slutregningen sammenfatter hovedentreprenøren sine ekstrakrav, blandt andet de ekstrakrav som allerede behandles i voldgiften. Disse ekstrakrav er omfattet af et loft på ca. 1,8 mia. kr. Hertil kommer en række andre krav, som entreprenøren har fremsat, og som er omfattet af et loft på ca. 56 mio. kr.

På det foreliggende grundlag er det Metroselskabets opfattelse, at kravene i al væsentlighed kan afvises.

Regningen for M3 Cityringen er på godt 25 mia. kr. Det svarer til en fordyrelse på cirka 10,5 pct."