



Sikkerhed i Københavns Havn

22. september 2020

Kære Jakob Næsager

Sagsnummer
2020-0221355

Tak for din e-mail den 10. september, hvor du stiller en række spørgsmål omkring sikkerheden i Københavns Havn:

Dokumentnummer
2020-0221355-7

- *Hvem er myndighed til søs for at sikre betryggende regler og for at håndhæve reglerne og dermed opnå den nødvendige sikkerhed for alle i havnen?*
- *Har der været nogen overvejelser og eventuelt drøftelser med Movia om placeringen af vandbussernes stoppesteder, og om de med fordel kan lægges andre steder eller eventuelt længere væk fra kajkanten, så svømmere og kajakker, robåde mv kan passere langs kajkanten og ikke ude i havnebussernes og tur-bådernes sejlruiter?*
- *Hvad vil det betyde for vandbussernes rettidighed, hvis stoppestederne lægges længere ud i havnen, så de ikke skal krydse sejlere på padleboards, kajakker og robåde? Hvorfor er stoppestederne lavet, så havnebussene skal dreje for at lægge til, og ikke blot kan ligge i sejlretningen og tage passagerne ind langs siden af bådene?*
- *Hvilken dialog har der været mellem kommunen, By & Havn og Københavns Politi for at forbedre sikkerheden i havnen? Er der yderligere tiltag på vejs?*
- *Hvilke overvejelser er der om separering af trafikken i havnen for at øge sikkerheden?*

Økonomiforvaltningen har bedt By & Havn om at svare på de spørgsmål, der vedrører selskabet.

Til din orientering vedlægger jeg By & Havns svar.

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800312

www.kk.dk

Som det fremgår, er By & Havn overvejende havnemyndighed, dog med undtagelse af Holmens Civile vandarealer og Erdkehlgraven, hvor henholdsvis Kystdirektoratet og Forsvaret er myndighed.

By & Havn beskriver herudover det arbejde der foregår omkring sikkerheden i havnen, herunder overvejelser om separering/ensretning af trafik.

Økonomiforvaltningen kan oplyse følgende ift. dine spørgsmål om havnebusserne:

Fritidssejlere sejler i hele inderhavnen. Generelt er havnebusstoppestederne allerede placeret ude i vandet med adgang via landgangsbroer, så der er en smal passage, der kan anvendes af kajaker og lignende på inder siden af stoppestederne. De kommende havnebusstoppesteder ved Islands Brygge Syd og Orientkaj indrettes med lidt større plads på inder siden af havnebusstoppestedet.

Det er ikke undersøgt, om de eksisterende stoppesteder kan flyttes længere ud i havnen, men det vil være omkostningstungt, da det kræver nye pæle, der skal bores ned i kalken samt nye landgangsbroer. Det er ikke undersøgt, om det vil have en effekt på havnebusserne rettidighed at flytte stoppestederne lidt længere ud i havnen.

Havnebusserne er ikke indrettet til at kunne lægge til med siden til, og det vil derfor kræve helt nye både samt ny indretning af de eksisterende stoppesteder, hvis havnebusserne skal lægge til på med siden. Det er ikke undersøgt, hvilken effekt på rettidighed det vil have at lægge til med siden frem for med fronten.

Økonomiforvaltningen bemærker, at for havnebusserne betyder den øgede fritidstrafik og badende udenfor badezonerne øget sejl tid og manøvrer, så havnebusserne ikke påsejler andre fartøjer eller badende udenfor badezonerne. Movia har tidligere oplyst i TV2 Lorry, at Arriva i 2019 registrerede 219 hændelser, hvor havnebusserne var involveret, heraf 117 hændelser, som blev betragtet som chikanering/forsinkelse samt 102 nærved-hændelser, altså situationer, hvor kaptajnen skulle foretage korrigerende handlinger (fx bremse, dreje og/eller advare), for at undgå en ulykke. Blandt de i alt 219 hændelser involverede 111 andre fartøjer, mens de resterende involverede badende (105) eller 'andet' (3). Der findes ikke konsistent statistik over hændelser med havnebusserne fra andre år, og registreringen af hændelser er ikke gentaget for 2020, men Arriva har meddelt Movia, at de er af den opfattelse, at problemet har været stigende i 2020.

Jf. orientering til Økonomiudvalget 3. juni 2020, har den øgede fritidstrafik medført, at havnebusstoppestedet Holmen Nord er lukket, indtil

Overborgmesteren

der findes en sikkerhedsmæssig forsvarlig løsning. Økonomiforvaltningen er i dialog med de relevante parter om en løsning, herunder Arriva, Movia, By & Havn, Stiftelsen Georg Stages minde, Forsvarsministeriet og Kystdirektoratet.

Med venlig hilsen

Frank Jensen

Bilag:
Notat fra By & Havn.