



Notat

Til Marcus Vesterager (S)

Svar på spørgsmål om antal elbusser i drift i København

Du har den 11. december 2020 stillet følgende spørgsmål:

"Jeg vil gerne bede forvaltningen oplyse, hvor mange af busserne i København - både dem, som kun kører i kommunen og dem, som krydser kommunegrænsen - der er omstillet til strøm eller er planlagt/vedtaget til at blive det."

Økonomiforvaltningens svar

Borgerrepræsentationen har med budget 2019 besluttet, at alle buslinjer, der helt eller delvist finansieres af Københavns Kommune, senest i 2025, så vidt muligt, skal omlægges til elbusser eller andre busser, der for så vidt angår nul-emission af CO₂, markant lavere støj i byrummet og reduceret lokal luftforurening, leverer samme positive effekter som elbusser under forudsætning af, at afgiftsfritagelsen for el til elbusser fastholdes efter 2024.

Følgende buslinjer er allerede overgået til eldrift eller er, gennem afsluttet udbudsforretning, besluttet at skulle overgå til eldrift:

- Driftsstart i 2019: Buslinjerne 2A og 18
Begge linjer kører i flere kommuner
- Driftsstart i 2020: Havnebusserne
Havnebusserne sejler kun i Københavns Kommune
- Driftsstart i 2021: Buslinjerne 10, 11, 142 og 164
Alle linjerne kører i flere kommuner
- Driftsstart i 2022: Buslinjerne 1A, 6A, 7A og 133
Alle linjerne kører i flere kommuner.

Herudover overgik linje 5C til CO₂-neutral biogasdrift i 2017. Linjen kører i flere kommuner.

Københavns Kommune opgør, på baggrund af tal fra Movia, busdriften i antal køreplantimer (driftstimer) indenfor kommunegrænsen. Hermed opnås et overblik over målopfyldelsen og den del af miljø- og klimaeffekten, der sker indenfor kommunegrænsen. I tabellen nedenfor angives driftsandelen på el i 2020-2022:

16. december 2020

Sagsnummer
2020-0899519

Dokumentnummer
2020-0899519-2

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Tabel 1: Busdrift i Københavns Kommune

	El-drift (%)	Biogas-drift (%)	Dieseldrift (%)*	Driftstimer i alt (1.000)
2020	16,6%	16,4%	67,0%	Ca. 942
2021	23,7%	16,1%	60,3%	Ca. 963
2022	40,1%	16,0%	43,9%	Ca. 967

*) Dieseldrift opgøres inkl. anvendelse af fossilfri biodiesel på buslinje 166 fra 2021.

Fordeling ud fra antal køreplantimer med forskellige bustyper (el, biogas og diesel) ultimo året. Indeholder kun data fra buslinjer Københavns Kommune helt eller delvist finansierer. Kilde: Trafikselskabet Mo-
via

Ovenstående kan også opgøres ud fra antal fysiske busser, men det giver usikkerhed om, hvor mange reservebusser hver enkelt busoperatør har til de enkelte linjer. Opgøres det uden reservebusser, finansierer Københavns Kommune i 2020 selv og i samarbejde med andre kommuner 354 driftsbusser og driftshavnebusser. Heraf kører/sejler 14 driftsbusser og 4 driftshavnebusser udelukkende i Københavns Kommune, mens de resterende 336 busser kører i både Københavns Kommune og nabo-kommuner. I tillæg hertil finansierer Region Hovedstaden de regionale S-busser, og Tårnby Kommune finansierer en busrute, der kører et mindre stykke i Københavns Kommune.

I 2020 er der 45 elektriske driftsbusser og -havnebusser, der helt eller delvist er finansieret af Københavns Kommune. Dette tal stiger til 75 i 2021 og til 146 i 2022. Bemærk at reservebusser (typisk ca. 8-15% ekstra) ikke indgår heri.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen

Kontorchef