



Notat

Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om borgerinddragelse og placering af havnebusstoppesteder

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen "Udvikling af havnebusruten, sikring af adgang til arealer og ekspropriation ved fire nye havnebusstoppesteder" den 25. maj 2020, har du stillet spørgsmål om borgerinddragelse i forbindelse med placeringen af de fire nye havnebusstoppesteder.

Økonomiforvaltningens svar

Den 21. juni 2018 vedtog Borgerrepræsentationen et medlemsforslag fra Det Konservative Folkeparti, der pålagde Økonomiforvaltningen at udarbejde et budgetnotat om henholdsvis forlængelse af havnebusruten til Nordhavn, flere stoppesteder i inderhavnen samt øget frekvens på havnebusruten.

På den baggrund udarbejdede Økonomiforvaltningen, hen over sommeren 2018, et budgetnotat, der indgik i forhandlingerne om Budget 2019. I budgetnotatet indgik to scenarier, der udelukkede hinanden grundet kontraktuelle forhold:

1. Antallet af afgang øges indenfor den eksisterende rute fra 2 til 3 pr. time.
2. Ruten forlænges til Nordhavn via Langelinie og der etableres to ekstra stop i Inderhavnen. Antallet af afgang forbliver to pr time. De nye stop placeres ved Orientkaj, Langeliniekaj, Enghave Brygge og Islands Brygge Syd.

De nye stoppesteder blev valgt efter anbefaling fra Trafikselskabet Movia ud fra passagerpotentiale, kobling til metro og nye forbindelser på tværs af havnen. Udover de fire foreslåede stoppesteder, blev der undersøgt et nyt stoppested på Islands Brygge ved Langebro og ved Fisketorvet. Stoppestedet ved Langebro var ikke med i budgetnotatet, da den rekreative anvendelse af havnen i dette område besværliggør havnebussejers så meget, at Movia var usikker på, om det sikkerhedsmæssigt var forsvarligt at lægge til ved Langebro. På grund af sejlforholdene ved Havnebadet Fisketorvet og Havneholmen var et stoppested ved Fisketorvet ikke medtaget i budgetnotatet.

12. juni 2020

Sagsnummer
2020-0134475

Dokumentnummer
2020-0134475-1

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Det blev besluttet i Budget 2019 at udvide havnebusruten med de fire stoppesteder. På grund af den korte tid fra bestilling af budgetnotat i slutningen af juni til beslutning i aftalen om Budget 2019, har der ikke været borgerinddragelse i forhold til placering af stoppestederne.

Ved detailplanlægningen af stoppestederne har der været borgerinddragelse. Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst følgende herom:

”Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen har på møde den 23. oktober 2019 orienteret formanden for Foreningen Aktive Fritidssejlere om de nye stoppesteder. Teknik- og Miljøforvaltningen lovede på mødet at undersøge, om Havnebussernes sejlroute kan placeres således, at det giver færrest mulige gener ved området ud for klubbernes klubhus ved Islands brygge Syd. Af hensyn til roerne lovede Teknik- og Miljøforvaltningen desuden at undersøge, om stoppestedets konstruktioner kan placeres med en fri passage på minimum 7 meter mellem konstruktionen og bolværket. Begge forhold er indarbejdet ved placering af stoppestedet Islands Brygge Syd.

For Havnebusstoppestedet Islands Brygge Syd har TMF har holdt møder med Grundejerforeningen Artillerivej Syd (GAS) og beboerforeningen Havnebryggen Pollux. Der er enighed med begge foreninger om placering af Havnebusstoppestedet Islands Brygge Syd.

På tilsvarende vis er der for Havnebusstoppestedet Enghave Brygge afholdt møder med Investor NPV samt Ejerforeningen Lyngholm, men ikke Grundejerforeningen da denne endnu ikke er etableret. Der er enighed med investoren og Ejerforeningen om placering af Havnebusstoppestedet Enghave brygge.

Teknik- og Miljøforvaltningen forhandler pt med Den Internationale Skole med at få de sidste justeringer på plads for havnebusstoppestedet ved Orientkaj i Nordhavn.

Havnebusstoppestederne Islands Brygge Syd og Enghave Brygge skal sendes i nabohøring, mens havnebusstoppestedet v Orientkaj i Nordhavn sendes i orienterende nabohøring.”

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef