



Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om ekstra stoppesteder til havnebusserne

Du har den 31. marts 2020 stillet følgende spørgsmål: Hvad er status på planlægning og åbning af ekstra stoppesteder til havnebusserne?

Jeg har bedt Økonomiforvaltningen om svar, og forvaltningen oplyser følgende:

I Budget 19 blev det besluttet at udvide havnebusruten med fire nye stoppesteder med ibrugtagning planlagt til ultimo 2020. Der blev afsat i alt 18 mio. kr. fordelt med 12 mio. kr. til anlæg af fire nye stoppesteder samt 6 mio. kr. til ladeinfrastruktur i Nordhavn.

Den efterfølgende forprojektering, som er udført af Teknik- og Miljøforvaltningen, har dog vist, at anlægsudgifterne til de fire nye stoppesteder bliver væsentlige højere end forudsat i Budget 2019. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der skal anvendes i alt 29,2 mio. kr. til etablering af de fire stoppesteder. Dog er ladeinfrastrukturen i Nordhavn blevet billigere end forventet, så de samlede forventede merudgifter ved etablering af de fire nye stoppesteder og ladeinfrastruktur udgør 15,5 mio. kr. Økonomiudvalget er orienteret herom på risikolisten.

Årsagerne til de højere anlægsudgifter er primært:

- At prisen pr. stoppested i Budget 2019 var baseret på prisen for anløbsbroen ved Teglholmen. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at denne type anløbsbro ikke kan leve op til krav om levetid, holdbarhed, komfort og sikkerhed ved de fire nye lokationer.
- Udgifter til evt. ekspropriation ved de fire nye stoppesteder, herunder rettighed til at benytte private bolværk/arealer mv., på ca. 2 mio. kr., er ikke indeholdt i det oprindelige anlægsbudget.
- Lokalplanen for Orientkaj kræver, at ladeinfrastrukturen til havnebusserne skal skjules i en teknikpavillon. Teknikpavillonen betyder en merudgift på ca. 3,5 mio. kr., der ikke er indeholdt i det oprindelige anlægsbudget.

For at kunne forlænge havnebussens rute, kræves det, at stoppestedet ved Orientkaj i Nordhavn etableres, da der skal opstilles ladeinfrastruktur her. Dette stoppested er også det dyreste at etablere, bl.a. grundet bundforhold og teknikpavillon. Stoppestedet i Nordhavn kan etableres for de i budget 2019 afsatte midler, men så er der ikke midler til at etablere de øvrige tre stoppesteder.

Hvis alle de tre øvrige stoppesteder skal etableres som besluttet, kræver det, at der bliver afsat yderligere 15,5 mio. kr. i overførselssagen

8. april 2020

Sagsnummer
2020-0087098

Dokumentnummer
2020-0087098-1

Overborgmesterens Sekretariat

E-mail
Overborgmester@kk.dk

2019/2020. Hvis der udover stoppestedet i Nordhavn kun etableres de to stoppesteder ved Islands Brygge Syd og Enghave Brygge, skal der findes 9,2 mio. kr. i overførselssagen, mens stoppestedet ved Langelinie kan etableres for 5,7 mio. kr.

Hvis disse midler afsættes i overførselssagen, forventes det, at stoppestedet ved Orientkaj kan stå færdig medio 2021, og at de resterende op til tre stoppesteder kan stå færdige umiddelbart herefter.

Med venlig hilsen

Frank Jensen
Overborgmester