



Til borgmester Sisse Marie Welling

4. december 2018

Svar på spørgsmål om statslige bidrag til infrastrukturinvesteringer i Københavns Kommune

Sagsnr.
2018-0323479

Dokumentnr.
2018-0323479-3

Du har den 22. november 2018 bedt Økonomiforvaltningen om en opgørelse over statslige bidrag til infrastrukturinvesteringer i Københavns Kommune. Bestillingen er den 30. november 2018 afgrænset til at omhandle de sidste 10 år.

Sagsbehandler
Catrine Biering

Økonomiforvaltningens svar

Metro

På metroområdet har staten bidraget med følgende anlægsmidler:

- Metro til Nordhavn (2012): **328 mio. kr.**
- Flere afgang / opsætning af perrondøre (2012): **200 mio. kr.**
- Afgreningskammer Sydhavnsmetroen (2014): **263 mio. kr.**
- Sydhavnsmetroen og mere metro i Nordhavn (2014): **2.365 mio. kr.** (40 % ejerandel af By & Havn)
- Underjordisk Ny Ellebjerg Station (2016): **120 mio. kr.**

Busprojekter

Ifølge Trafikstyrelsens oplysninger af 3. december 2018 har Københavns Kommune de seneste 10 år fået udbetalt **74 mio. kr.** i støtte til busfremkommelighedsprojekter. Der er i samme periode givet tilsagn om yderligere **83 mio. kr.**

Supercykelstier

Ifølge opgørelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet af 8. august 2018 har Københavns Kommune modtaget ca. **120 mio. kr.** til forskellige cykelstiprojekter. Flere af disse projekter går på tværs af kommunegrænser, hvorfor der er usikkerhed forbundet med det præcise beløb.

Nordhavnstunnel

I principaftalen om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen blev det aftalt, at By & Havn betaler 2.100 mio. kr. til Nordhavnstunnelen, hvoraf statens indirekte andel vurderes at være **945 mio. kr.**, svarende til statens oprindelige ejerandel af By & Havn.

Baneprojekter

På baneområdet har staten bidraget med følgende anlægsmidler:

- Modernisering af Nørreport (2009): 210 mio. kr.

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

- Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg (2014): 378 mio. kr.
- Enghave station (2009): 90 mio. kr.
- Nordhavn station (2010): 77 mio. kr.

Vejprojekter

På vejområdet har staten bidraget med følgende anlægsmidler:

- Trafikledelsessystem på Amagermotorvejen (2009): **60 mio. kr.**

Staten har ydet bidrag til en række projekter, der løber gennem flere kommuner, fx hastighedsopgradering på Kystbanen og intelligent styring på Helsingørmotorvejen. Disse projekter er ikke medtaget i nærværende opgørelse, da kun en mindre del af strækningerne er beliggende i Københavns Kommune.

Økonomiforvaltningen har i ovenstående taget udgangspunkt i opgørelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet af 8. august 2018 vedr. fordeling af statslige anlægskroner til infrastruktur. Der tages forbehold for, at ministeriet kan have udeladt enkelte projekter.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef