



Jakob Næsager
Jakob_naesager@br.kk.dk

29. januar 2018

Svar på spørgsmål om nyt busnet 2019

Sagsnr.
2018-0016402

Kære Jakob

Dokumentnr.
2018-0016402-4

Tak for din mail af 12. januar 2017, hvori du spørger:

"Hvordan er processen for ændring af busruterne forud for Citymetroringens åbning i 2019?"

Hvordan inddrages københavnernes i processen, og hvordan og hvornår inddrages økonomiudvalget?"

Hvilke ruter/rutetyper kan Københavns Kommune alene træffe beslutning om?"

Svar:

Jeg henviser til notatet "Orientering om høring af busnettet for 2019 samt invitation til infomøde" for svar på dine to første spørgsmål. Notatet blev lagt til Økonomiudvalget den 9. januar 2018. Notatet er vedlagt.

Københavns Kommune kan træffe selvstændig beslutning om busruter, der alene kører i kommunen. Busruter, der kører på tværs af kommunegrænser, kræver enighed mellem de pågældende kommuner.

De busruter, der i øjeblikket er i høring, er ruterne i det lokale busnet. Det lokale busnet er de busser, der ikke er A-, C- eller S-busser. Disse busser består både af ruter, der holder sig i Københavns Kommune, og af ruter, der går på tværs af kommunegrænser, herunder Frederiksberg Kommune.

Når høringen af forslaget til det lokale busnet er afsluttet, udarbejder Økonomiforvaltningen en indstilling om forslaget til det lokale busnet og den samlede busbestilling ifm. Cityringens åbning. Indstillingen skal behandles i Økonomiudvalget og derefter Borgerrepræsentationen i april 2018.

Med venlig hilsen


Frank Jensen

Rådhuset

1599 København V

Vedlagt:

Notat til Økonomiudvalget den 9. januar 2018 "Orientering om høring af busnettet for 2019 samt invitation til infomøde"



Til Økonomiudvalget
(aflæggerbordet)

Orientering om høring af busnettet for 2019 samt invitation til infomøde

Baggrund

I juli 2019 åbner Cityringen. Med Cityringen får borgerne i København og hele hovedstadsområdet en markant forbedring af den kollektive transport. Sammen med det eksisterende metronet, S-togs systemet og busnettet vil den samlede kollektive transport i hovedstadsområdet komme i international topklasse.

Når Cityringen åbner, skal busserne tilpasses, så bus, tog og metro bindes sammen i ét sammenhængende transportsystem til gavn for passagererne. Formålet med bustilpasningen er dels at skabe sammenhæng i den kollektive trafik, dels at undgå store merudgifter som følge af passagertab i busserne, da en væsentlig del overflyttes til metroen.

I 2016 sendte Movia, med Trafikplan 16, det strategiske busnet (A- og S-busser) i høring i kommuner og regioner. BR godkendte et høringssvar hertil den 15. december 2016, og i februar 2017 godkendte Movias bestyrelse det strategiske busnet. Efterfølgende har Movia udarbejdet et forslag til det underliggende lokale busnet. Forslaget er udarbejdet i samarbejde med Økonomiforvaltningen.

Den 15. december 2016 besluttede Borgerrepræsentationen at sende forslaget til det lokale busnet i høring i lokaludvalg, Ældreråd og Handicapråd i starten af januar 2018 og 6 uger frem. Efterfølgende har Borgerrepræsentationen besluttet at nedsætte Ungeråd KBH. Økonomiforvaltningen har på den baggrund inkluderet Ungeråd KBH som høringspart på lige fod med de andre høringsparter.

Høringen er netop igangsat. Det forventes, at flere lokaludvalg vil afholde borgermøder, hvor Movia og Økonomiforvaltningen deltager.

Invitation til infomøde om busnettet for 2019

På baggrund af høringen skal forslaget til det lokale busnet behandles i april 2018 i Økonomiudvalget og derefter i Borgerrepræsentationen.

Som forberedelse til denne proces vil Økonomiforvaltningen invitere det nye Økonomiudvalg til et informationsmøde om busnettet for 2019 inden den politiske behandling af sagen. På mødet vil

9. januar 2018

Sagsnr.
2017-0370949

Dokumentnr.
2017-0370949-3

Sagsbehandler
Peter Libonati Brock

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

Økonomiforvaltningen gennemgå baggrunden for tilpasningen af busnettet og efterfølgende vil Movia fremlægge principperne bag det nye busnet og gennemgå hovedelementerne i busnettet. Der vil undervejs og efterfølgende være mulighed for at stille spørgsmål.

Økonomiudvalgets medlemmer vil blive inviteret til infomødet gennem Borgerrepræsentationens Sekretariat i starten af 2018.

Videre proces

- Den 5. januar sendte Økonomiforvaltningen busnettet i høring i 6 uger i lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungeråd KBH
- I april 2018 skal busnettet behandles i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.
- Senest 1. maj 2018 sender Økonomiforvaltningen endelig busbestilling til Movia.
- Når Cityringen åbner juli 2019, implementeres det nye busnet.