



23. april 2019

Kære Jakob

Tak for din mail af 2. april 2019, hvori du spørger:

*"Jeg kan se, at der i kommuneplanforslag 2019 foreslås nedjusteret cykelparkeringsnormen. Hvilken evidens lægges til grund for forslaget om nedjustering?"*

*Hvor mange cykler er der forventet, at hver københavner råder over, og hvilke data bygger forventningen på?*

*Hvordan understøtter denne evidens et forslag om en cykelparkeringsnorm på tre cykelparkeringspladser pr. 100 m<sup>2</sup> bolig?"*

Svar:

I Kommuneplan 2011 var normen for cykelparkering for boliger 2,5 plads pr. 100 m<sup>2</sup>. Efter intern høring af forslag til Kommuneplan 2015 blev normen for boliger ændret fra 2,5 til 3 pladser pr. 100 m<sup>2</sup> bl.a. for at sikre plads til en udvikling med mere cyklisme.

I forbindelse med den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2015, blev normen på baggrund af et ændringsforslag ændret til 4 pladser pr. 100 m<sup>2</sup> og overdækningsdækning udgik samtidig.

Cykelparkeringsnormen for erhverv var i Kommuneplan 2011 1,5 plads pr. 100 m<sup>2</sup>. Forvaltningen anbefalede i forslag til Kommuneplan 2015, at øge normen til 2,5 pr. 100 m<sup>2</sup> erhverv. I forbindelse med forslagens behandling med henblik på offentliggørelse blev normen på baggrund af et ændringsforslag ændret til 4 pladser pr. 100 m<sup>2</sup> og overdækningsdækning blev nedjusteret fra 50 % til 25 %.

Teknik- og Miljøforvaltningens egne beregninger af cykelejerskabet viser, at man har 2,83 cykler pr. 100 m<sup>2</sup> bolig.

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor vurderet, at cykelparkeringsnormen til boliger opfylder dagens behov og samtidig rummer kapacitet til en stigning i cykelejerskabet.

I forhold til erhverv er der ca. 5 ansatte pr. 100 m<sup>2</sup> kontorbyggeri, hvilket medfører, at 80 % af de ansatte kan parkere deres cykel ved deres arbejdsplads. En nedjustering til 3 pladser pr. 100 m<sup>2</sup> vil medføre, at der er pladser til, at 60 % af de ansatte kan ankomme på

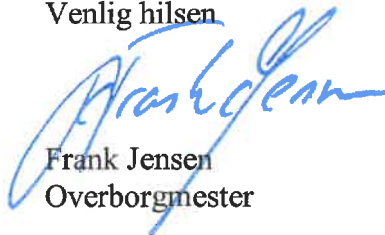
cykel og dermed fortsat langt større end målsætningen om 1/3 1/3 1/3 trafik, fordelt bl.a. på cyklisme.

I forslag til Kommuneplan 2019 foreslås de nye cykelparkeringsnormen ved erhverv og boliger således nedjusteret fra 4 pladser pr.100 m<sup>2</sup> til 3 pladser pr. 100 m<sup>2</sup> grundet unødigt overkapacitet og overdækningskravet (gen)indføres til minimum 50 %.

Jeg henviser desuden til ”Analyse af bil- og cykelparkeringsnormerne i København”, der blev lagt til Økonomiudvalget den 19. marts 2019 i forbindelse med behandlingen af [Forslag til Københavns Kommuneplan 2019 – udsendelse i intern høring](#). Analysen er vedlagt.

Du er velkommen til at kontakte Økonomiforvaltningen, hvis du har yderligere spørgsmål.

Venlig hilsen



Frank Jensen  
Overborgmester