



Til Cecilia Lonning-Skovgaard (V) og Flemming Steen Munch (V) 11. marts 2019

**Besvarelse af spørgsmål stillet vedr. etablering af erhvervsparkeringspladser**

Sagsnr.  
2019-0001322

Dokumentnr.  
2019-0001322-6

Cecilia Lonning-Skovgaard (V) og Flemming Steen Munch (V) har den 6. marts 2019 stillet nedenstående spørgsmål til Økonomiforvaltningen (ØKF)

Sagsbehandler  
Dorthe Schlicht-Hargaard

**Spørgsmål**

1. Det fremgår af Budgetaftalen for 2019, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser. Der blev afsat 1,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til screening af fysiske og trafikale forhold, og parterne var enige om, at en mulig etablering af erhvervsparkeringspladser kan indgå i overførselssagen 2018-2019. Ved forespørgsel til TMF om status på sagen, oplyser TMF d. 28. februar 2019, at kommunen ikke har hjemmel til at reservere parkering udelukkende til erhvervslivet, og at TMF derfor ikke arbejder videre med etablering af erhvervsparkeringspladser. Idet tiltaget er udsprunget af arbejdet i erhvervstaskforcen ønskes det oplyst, om ØKF er orienteret om afvisningen af dette tiltag?
2. Er det ØKFs opfattelse, at TMFs vurdering af manglende hjemmel til at opføre erhvervsparkeringspladser er korrekt?
3. Vurderer ØKF, at det er muligt at opretholde eksisterende parkeringsrestriktioner som fx tilgodeser ambassadeparkering, og kan kommunen ud fra samme vurdering oprette restriktioner som tilgodeser erhvervsparkering?
4. Vurderer ØKF, at det vil være muligt på nogen anden måde at etablere parkeringspladser, som kan tilgodese erhvervslivet, herunder fx tidsbegrænset parkering mellem 08.30-14.30, så man signalerer, at det er til glæde for folk, der skal arbejde i et kortere tidsinterval?

**Økonomiforvaltningens svar**

*Ad spørgsmål 1*

I Budgetaftalen 2019 blev parterne enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser. Afrapporteringen vil ske i forbindelse med Overførselssagen 2018-19.

**Team Regnskab**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
|  
1599 København V

EAN nummer  
5798009800206

#### *Ad spørgsmål 2*

Teknik- og Miljøforvaltningen har indhentet en ekstern juridisk vurdering af de retlige muligheder for at reservere parkeringspladser til erhvervskøretøjer på offentlig vej. I den eksterne juridiske vurdering konkluderes det, at ”(...) *det er vanskeligt at se, at der foreligger enten tungtvejende færdselsmæssige grunde eller andre væsentlige almene hensyn, som med tilstrækkelig styrke taler for, at der kan reserveres parkeringspladser til erhvervskøretøjer på offentlige veje i kommunen*”.

Økonomiforvaltningen gør opmærksom på, at Aarhus Kommune har haft et forslag om at finde 100 parkeringspladser, som skal reserveres til håndværkere i hverdage i tidsrummet kl. 7-16. Teknik og Miljø i Aarhus Kommune vurderede oprindeligt i forbindelse med forslaget udvikling, at det ikke kunne gennemføres inden for den nuværende lovgivning, hvorfor Teknik og Miljø rettede henvendelse til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om problematikken mhp vurdering af om kommunen kunne gennemføre forslaget som en forsøgsordning. I svar på henvendelse anførte ministeren, at det er muligt at reservere pladser til håndværkerparkering inden for gældende lovgivning, hvis Aarhus Kommune efter samtykke fra politiet vurderer, at hensynet til håndværkerbilernes parkeringsbehov er tungtvejende nok. Den 28. november 2018 behandlede byrådet i Aarhus Kommune forslag om at igangsætte forsøgsordningen. Forslaget blev dog ikke godkendt.

Økonomiforvaltningen har rettet henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvorvidt den eksterne juridiske vurdering har taget udgangspunkt i forslaget fra Aarhus Kommune – herunder ministeriets vurdering.

#### *Ad spørgsmål 3 og 4*

I forhold til spørgsmålene vedrørende parkeringsrestriktioner og mulighed for at etablere tidsbegrænset parkering i tidsrummet 08.30-14.30 henviser Økonomiforvaltningen til Teknik- og Miljøforvaltningen. Det er jf. Styrelsesvedtægtens § 19 for Københavns Kommune bestemt, at Teknik- og Miljøudvalget varetager den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver vedrørende trafik og parkering.