



**Til Niels E. Bjerrum (A)**  
[Niels E. Bjerrum@kk.dk](mailto:Niels.E.Bjerrum@kk.dk)

16. januar 2019

**Besvarelse af politikerspørgsmål vedr. parkeringsforhold ved Bavneshøj Idrætsanlæg**

Sagsnr.  
2019-0006683

Dokumentnr.  
2019-0006683-7

Niels E. Bjerrum sendte den 6. december 2018 nedenstående spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF). TMF videresendte henvendelsen til Økonomiforvaltningen, Københavns Ejendomme og Indkøb (KEID), da ansvaret for den pågældende ejendom er placeret her.

**Spørgsmål:**

- *Hvilke muligheder er der for at hjælpe de mange foreninger på Bavneshøj idrætsanlæg ift. at indføre 3 timer parkeringsbegrænsning på området?*

**Økonomiforvaltningens svar ved KEID:**

KEID vil i samarbejde med TMF afdække mulighederne for at etablere 3 timers parkering på området.

KEID vender derfor tilbage med uddybning af svaret, når løsningsforslag foreligger.

KEID henviser i øvrigt til TMFs besvarelse af den 20. december 2018, som er vedlagt denne besvarelse.

Hvis ovenstående ønskes uddybet, er du velkommen til at kontakte chefkonsulent Mikkel Sjørsløv på [z42b@kk.dk](mailto:z42b@kk.dk).

**Køb, Salg, Leje og Rettigheder**

Borups Allé 177  
2400 København NV

EAN nummer  
5798009781604

---

**Fra:** Jesper Borch <jesbor@kk.dk>

**Sendt:** torsdag, december 20, 2018 1:47 PM

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** SV: P-forhold på Bavnehøj. Sag: 2018-0329288

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 6. december 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende mulighederne for at indføre tidsbegrænset parkering på området ved Bavnehøjhallen. Jeg er blevet bedt om at svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Området er beliggende på privat grund – ejet af kommunen. Det vil sige, at det er Økonomiforvaltningen, der administrerer arealet på vegne af Københavns Kommune. Det er derfor også Økonomiforvaltningen, der har beslutningskompetencen i forhold til parkeringsreglerne på matriklen.

Teknik- og Miljøforvaltningen foretager i udgangspunktet parkeringsregulering på offentlig vej og private fællesveje. Der kan indgås aftale med grundejer om, at kommunens parkeringsvagter også foretager parkeringskontrol på privat grund, som dette er. Kommunens parkeringsvagter fører parkeringskontrol jf. den skiltning, der gælder i området.

Hvis Teknik – og Miljøforvaltningen skal gennemføre og håndhæve tidsbegrænsning på området, er der mulighed for at give mandat til dette ved politisk beslutning, ligesom der er gjort ved en række andre kommunale institutioner i forbindelse med projektet åbning af parkeringspladser ved kommunale institutioner. Bavnehøjhallen er ikke omfattet af dette projekt, da det kun omfatter kommunale parkeringspladser beliggende i betalingsområdet. Den politiske beslutning kan for eksempel ske i forbindelse med budgetforhandlinger, da det forventes at medføre øgede omkostninger til en øget kontrolindsats fra kommunens parkeringsvagter.

Kommunen kan ikke anvende private firmaer til parkeringskontrol på egne grunde. Hvis Økonomiforvaltningen ønsker at indføre tidsbegrænsning, skal det således være ved en kommunal parkeringsordning, der gælder alle, og det skal ske med inddragelse af Teknik – og Miljøforvaltningen.

Jeg kan oplyse, at Teknik- og Miljøforvaltningen i 2018 har været i dialog med Økonomiforvaltningen om dette område med henblik på at finde en parkeringsløsning for området. I oktober har Økonomiforvaltningen oplyst, at der i nærmeste fremtid ville blive nedsat en arbejdsgruppe, som vil komme med løsningsforslag og lægge dem frem til politisk behandling. I den forbindelse har Teknik- og Miljøforvaltningen også oplyst, at vi gerne deltager. Vi har dog ikke hørt nærmere siden da.

Parkeringspladsen deles af flere forskellige institutioner med forskellige behov for parkering, herunder en daginstitution og de nævnte sports- og fritidsklubber. Det skal understreges, at hvis der er tale om kommunal parkeringskontrol, skal reglerne og tidsbegrænsningen gælde alle. Det vil sige, at reglerne også vil omfatte medarbejdere og gæster til de institutioner og sportsklubber, der er beliggende på matriklen.

Dertil kommer, at parkeringskontrollen i området vil skulle prioriteres i forhold til den kontrolindsats, der skal foretages i hele byen. Hvis der ikke afsættes yderligere midler til parkeringskontrol betyder en udvidelse af kontrol-området derfor også en naturlig omprioritering fra kontrol i andre områder i byen i forhold til i dag.

Jeg håber derved at have skitseret beslutningskompetencerne og handlemulighederne for regulering af parkering i området, samt den dialog der er pågået indtil nu.

Med venlig hilsen

**Jesper Borch**

Enhedschef

P-Klager & politisk betjening

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Islands Brygge 37, 5. sal, lokale 558  
Postboks 446  
2300 København S

Mobil 4076 0706  
Fax 3366 7086  
E-mail jesbor@kk.dk  
Web www.kk.dk/tmf  
EAN 5798009809452