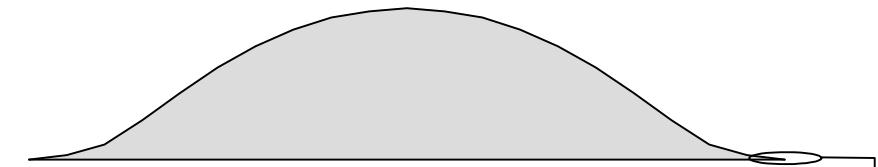


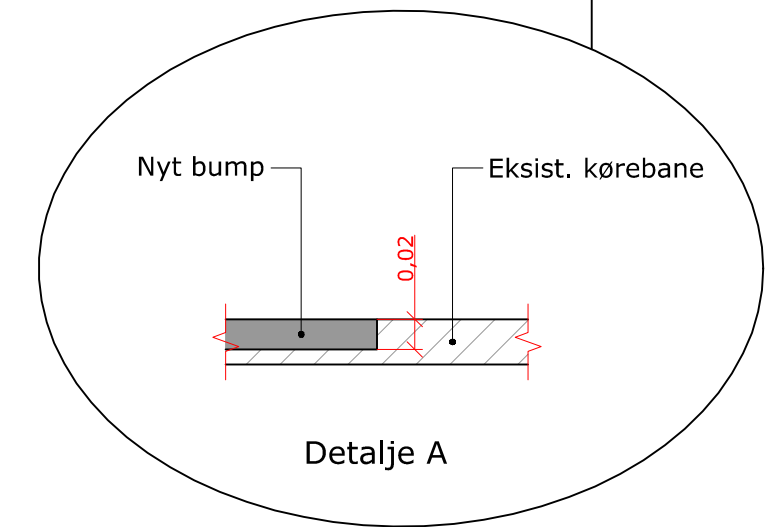
Længdesnit



Højde

0,00	m	-	00	mm
0,25	m	-	03	mm
0,50	m	-	10	mm
0,75	m	-	26	mm
1,00	m	-	44	mm
1,25	m	-	61	mm
1,50	m	-	75	mm
1,75	m	-	86	mm
2,00	m	-	94	mm
2,25	m	-	98	mm
2,50	m	-	100	mm
2,75	m	-	98	mm
3,00	m	-	94	mm
3,25	m	-	86	mm
3,50	m	-	75	mm
3,75	m	-	61	mm
4,00	m	-	44	mm
4,25	m	-	26	mm
4,50	m	-	10	mm
4,75	m	-	03	mm
5,00	m	-	00	mm

Længde



Beskrivelse:

Kuppelafrunding:

Ved rampe 1.00 er cuppelradius = 3.65

Ved anvendelse af kuppelafrunding kan parkeringsforhold eller afstribede cykelbaner opretholdes.

Opbygning:

Bump opbygges med en kerne af grusasfaltbeton med ramper langs siden.

Ovenpå udlægges et ca 20 mm tykt asfaltslidlag. Der foretages tilslutningsfræsning for slidlag, som vist på detalje A.

Note:

- 1) Alle ubenævnte mål er i m.
- 2) Tegning og tolerancer i henhold til Vejdirektoratets foreskrifter
- 3) Længdesnit tegnet med overhøjde (x10)



Københavns Kommune
Teknik- & Miljøforvaltningen

Center for Trafik
Islands Brygge 37
2300 København S

Tlf: 33 66 33 66
E-mail: trafik@tmf.kk.dk

Standardtegning

Modificeret cirkelbump med kuppelafrunding
Vejbredde < 7,1 meter

Målforshold:

1:50

Tegningsformat:

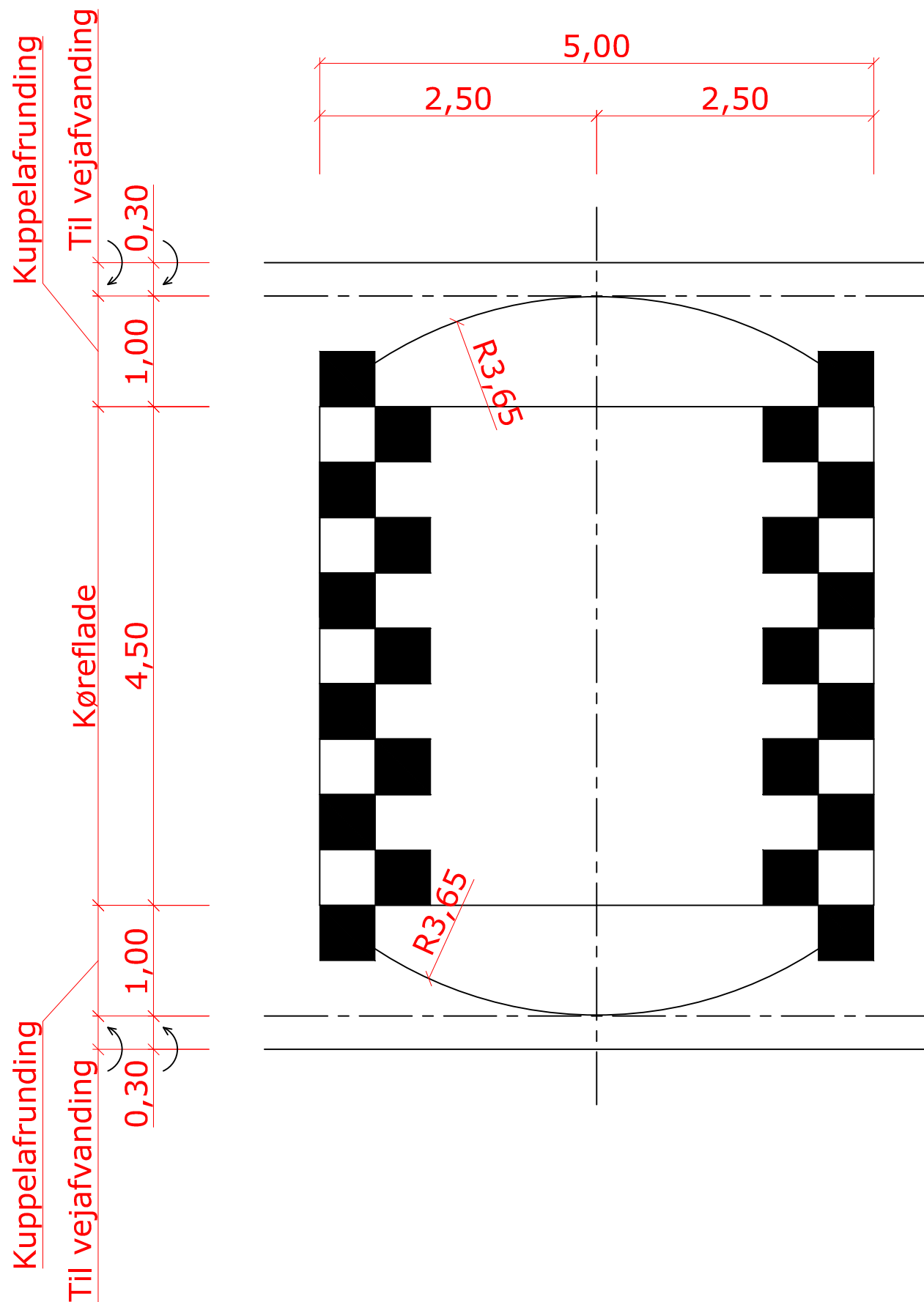
A3

Dato:

18.07.2013

Ønsket hastighed 30 km/t

Passagehastighed tunge køretøjer 15 km/t



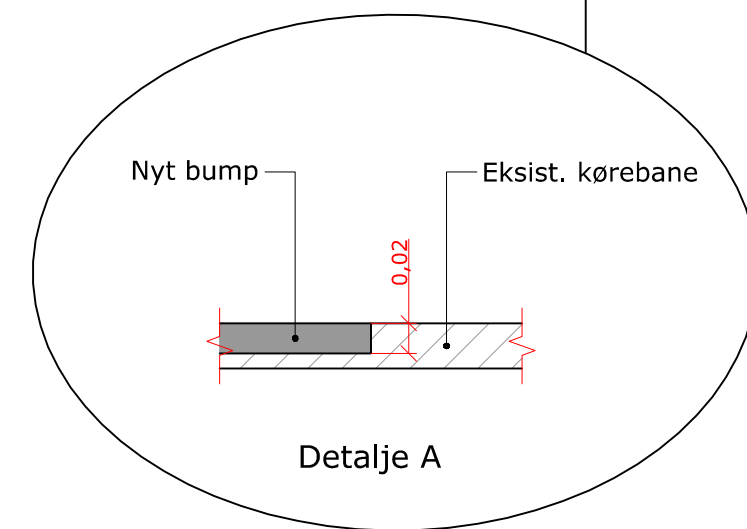
Længdesnit



Højde

0,00	m	-	00	mm
0,25	m	-	03	mm
0,50	m	-	10	mm
0,75	m	-	26	mm
1,00	m	-	44	mm
1,25	m	-	61	mm
1,50	m	-	75	mm
1,75	m	-	86	mm
2,00	m	-	94	mm
2,25	m	-	98	mm
2,50	m	-	100	mm
2,75	m	-	98	mm
3,00	m	-	94	mm
3,25	m	-	86	mm
3,50	m	-	75	mm
3,75	m	-	61	mm
4,00	m	-	44	mm
4,25	m	-	26	mm
4,50	m	-	10	mm
4,75	m	-	03	mm
5,00	m	-	00	mm

Længde



Beskrivelse:

Kuppelafrunding:

Ved rampe 1.00 er cuppelradius = 3.65

Ved anvendelse af kuppelafrunding kan parkeringsforhold eller afstribede cykelbaner opretholdes.

Opbygning:

Bump opbygges med en kerne af grusasfaltbeton med ramper langs siden.

Ovenpå udlægges et ca 20 mm tykt asfaltslidlag. Der foretages tilslutningsfræsning for slidlag, som vist på detalje A.

Note:

- 1) Alle ubenævnte mål er i m.
- 2) Tegning og tolerancer i henhold til Vejdirektoratets foreskrifter
- 3) Længdesnit tegnet med overhøjde (x10)



Københavns Kommune
Teknik- & Miljøforvaltningen

Center for Trafik
Islands Brygge 37
2300 København S

Tlf: 33 66 33 66
E-mail: trafik@tmf.kk.dk

Standardtegning

Modificeret cirkelbump med kuppelafrunding
Vejbredde = 7,1 meter

Målforskel:

1:50

Tegningsformat:

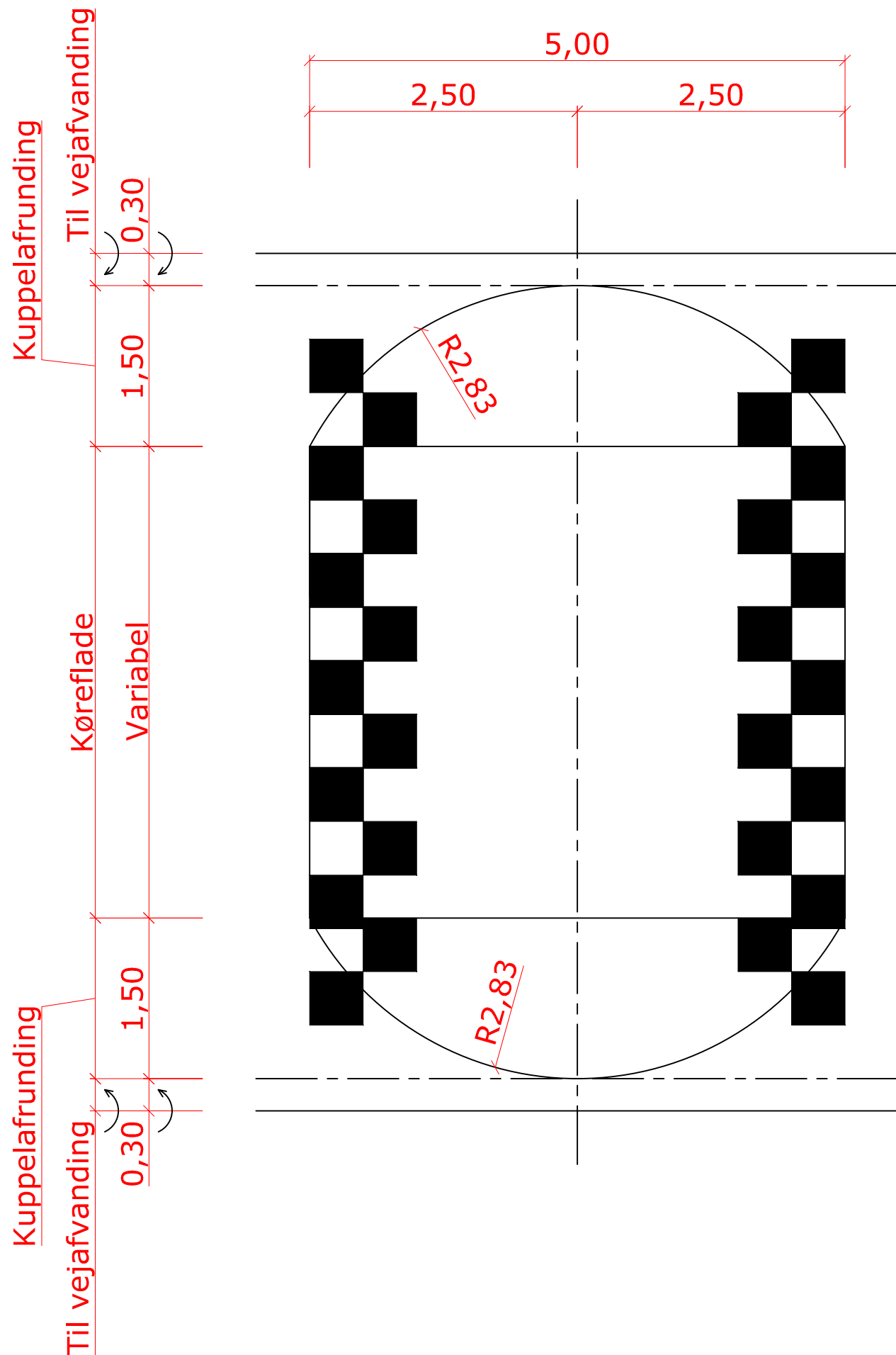
A3

Dato:

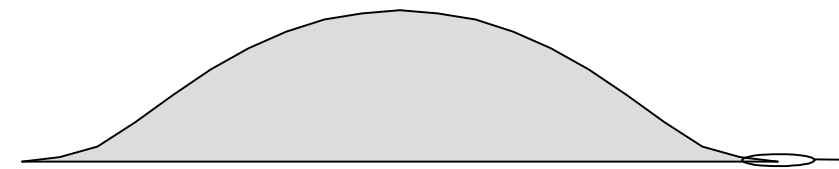
18.07.2013

Ønsket hastighed 30 km/t

Passagehastighed tunge køretøjer 15 km/t



Længdesnit

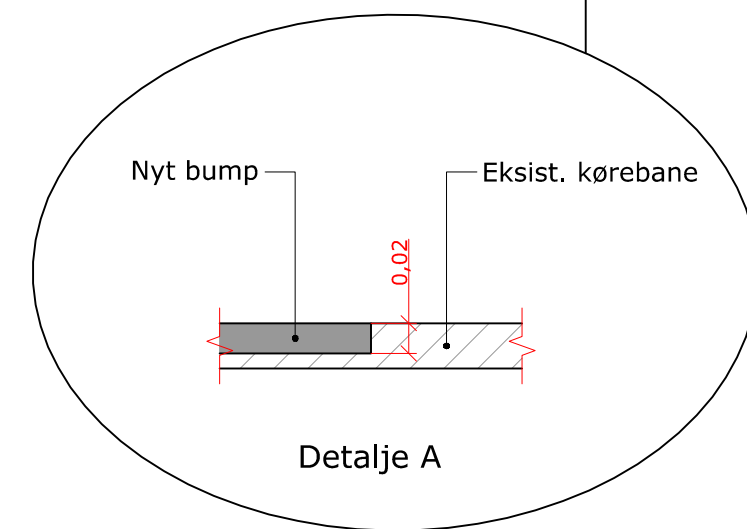


Højde

0,00 m	0,03 mm	0,10 mm	0,26 mm	0,44 mm	0,61 mm	0,75 mm	0,86 mm	0,94 mm	0,98 mm	1,00 mm	0,98 mm	0,94 mm	0,86 mm	0,75 mm	0,61 mm	0,44 mm	0,26 mm	0,10 mm	0,03 mm	0,00 mm
--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Længde

0,00 m	0,25 m	0,50 m	0,75 m	1,00 m	1,25 m	1,50 m	1,75 m	2,00 m	2,25 m	2,50 m	2,75 m	3,00 m	3,25 m	3,50 m	3,75 m	4,00 m	4,25 m	4,50 m	4,75 m	5,00 m
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



Beskrivelse:

Kuppelafrunding:

Ved rampe 1.50 er cuppelradius = 2,83

Ved anvendelse af kuppelafrunding kan parkeringsforhold eller afstribede cykelbaner opretholdes.

Opbygning:

Bump opbygges med en kerne af grusasfaltbeton med ramper langs siden.

Ovenpå udlægges et ca 20 mm tykt asfaltslidlag. Der foretages tilslutningsfræsning for slidlag, som vist på detalje A.

Note:

- 1) Alle ubenævnte mål er i m.
- 2) Tegning og tolerancer i henhold til Vejdirektoratets foreskrifter
- 3) Længdesnit tegnet med overhøjde (x10)



Københavns Kommune
Teknik- & Miljøforvaltningen

Center for Trafik
Islands Brygge 37
2300 København S

Tlf: 33 66 33 66
E-mail: trafik@tmf.kk.dk

Standardtegning

Modificeret cirkelbump med kuppelafrunding
Vejbredde > 7,1 meter

Målforshold:

1:50

Tegningsformat:

A3

Dato:

18.07.2013

Ønsket hastighed 30 km/t

Passagehastighed tunge køretøjer 15 km/t