**Stamdata over simuleringsmodel**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projekt** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Virksomhed** |  | | | | | | | | | **Udført af** | | | | |  | | | | | | |
| **Model (filnavn)** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dato** |  | | **Tidspunkt** | | | | | | |  | | | | | **Version** | | | | | |  |
| **Scenarie** | Basis | | Projektforslag | | | | | | | Hovedprojekt | | | | | Som Udført | | | | | | Andet |
| **(sæt X)** |  | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  |
| **Modellens geometriske udstrækning** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strækning 1** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Strækning 2** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Strækning 3** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Strækning 4** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Strækning 5** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Strækning 6** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Modellens geometriske udstrækning til anvendelse for analyse** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strækning 1** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Strækning 2** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Strækning 3** |  | | | Fra kryds | | | | |  | | | | Til kryds | | | | | |  | | |
| **Baggrund** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Eksisterende modeller** | | | Ja (filnavn) | | | | | | | | | | | | | | Nej (X) | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **Geometri** | | CAD (koordinatsystem) | | | | | | | | | | Bing Maps | | | | | | | | | |
| (sæt X) | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Trafikalt** **grundlag** | | Snittælling (filnavn) | | | | | | Krydstælling (filnavn) | | | | | | | | | | | Dato | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | |
| **Trafik/rutevalg** | | Biler/lastbiler | | | | Busser | | | | | | Cykler | | | | | | Fodgængere | | | |
| **Statisk (sæt X)** | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Dynamisk (VISUM model navn)** | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Simuleringsparametre** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VISSIM version** | |  | | | | | **Simuleringsperiode** | | | | | | | | |  | | | | | |
| **Antal simuleringer** | |  | | | | | **Analyseperiode** | | | | | | | | |  | | | | | |
| **Tidsstep** | |  | | | | | **Random seed nr.** | | | | | | | | |  | | | | | |
| **Kalibrering (beskrivelse)** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Evaluering** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Udtrukne resultater** | | Rejsetid | | | Kø | | | | | | Nodes | | | Tællinger | | | | | | Network Performance | |
| (sæt X) | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | |
| **Databehandling**  **(beskrivelse)** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Øvrige bemærkninger** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ændrede parametre ift. retningslinjer for opbygning og levering af simuleringsmodeller og Københavns Kommunes masterfil** | | |
| Parametre | Ændret til | Begrundelse |
|  |  |  |
|  |  |  |