



## NORDHAVNEN

# NORDHAVN FREMtidENS BÆREDYGTIGE BYDEL VED ØRESUND



**Nordhavn er tæt på byen og tæt på vandet.** Derfor har **Nordhavn** det, der skal til, for at blive en ny, **levende bydel** i København. En bydel, der på sigt kan komme til at huse op til **40.000 beboere** og et tilsvarende antal **arbejdspladser**.

Den overordnede vision om et bæredygtigt Nordhavn indeholder seks temaer:

- En miljøvenlig by
- En levende by
- En by for alle
- En by ved vandet
- En dynamisk by
- En by med grøn trafik

De seks temaer dannede grundlag for den internationale idékonkurrence, der blev vundet af de danske tegnestuer COBE og SLETH samt ingeniørfirmaet Rambøll.



**"Den nyeste viden fra hele verden skal bidrage til udviklingen af bæredygtige løsninger"**  
Jens Kramer Mikkelsen, adm. Direktør i By & Havn

### Udviklingen af Nordhavn sker i flere etaper

Lige nu og her er det besluttet at udvikle det Indre Nordhavn. Derefter kommer turen til området omkring Kalkbrænderløbet eller Orientbassinet (anden etape). Første etape vil skabe plads til ca. 6.000 boliger og det samme antal arbejdspladser.



Sådan kan Nordhavn komme til at se ud i fremtiden.  
Vinderforslag af COBE, SLETH og Rambøll



I Nordhavn skal bylivet blandt andet leves ved vandet!  
Vinderforslaget af COBE, SLETH og Rambøll

**"I Nordhavn skal københavnere med helt almindelige indkomster have mulighed for at bo ved vandet"**  
Ritt Bjerregaard, overborgmester

### Fremtidens bæredygtige by

- Nordhavn skal være fremtidens bæredygtige bydel. Solenergi, varmelagre og termisk varme er bare nogle af de elementer, der skal være med til at gøre Nordhavn til international rollemodel for bæredygtig byudvikling.
- Samtidig skal Nordhavn være socialt bæredygtig, så flere københavnere uanset indkomstgruppe får mulighed for at bo ved vandet.

### Grøn trafik i Københavns nye bydel

- Nordhavn skal være en bydel, hvor velplanlagte stier, cykelbroer og metro gør de bæredygtige transportformer til det oplagte valg. Visionen er at skabe en afbalanceret trafik med mindst 1/3 cykeltrafik, mindst 1/3 kollektiv trafik og højest 1/3 biltrafik.
- Uanset hvor man bor, vil der være kort afstand til institutioner og indkøbsmuligheder. Cyklister og busser skal bevæge sig ubesværet rundt i det nye Nordhavn, og overalt skal den kollektive trafik kunne nås inden for fem minutters gang.

- Nordhavn vil aktivt bidrage til Københavns mål om, at halvdelen af alle københavnere i 2015 bruger cyklen for at komme til arbejde eller uddannelse.

### Byliv og kultur i Københavns nye bydel

- Nordhavn skal være en levende bydel. Der skal være oplevelser på vand og på land, kultur, idræt, erhverv, caféer og butikker – og plads til både pulserende storbyliv og stille oaser.
- Nordhavn skal indrettes, så københavnere og gæster får lyst til at bruge bydelen aktivt. For at undgå en bydel, der kun lever på visse tidspunkter af døgnet, skal forskellige funktioner flettes ind i hinanden. Derfor vil erhverv, boliger, institutioner og byrum blande sig og supplere hinanden.
- Der bliver adgang til vandet gennem trapper, promenader, strande, lave kyster og marinaer for både fastliggende og gæstende skibe. Og lommeparker, grønne områder og bydelens pladser vil blive udflugtsmål for hele København.

### Du kan være med!

Nordhavn skal være til **glæde** for alle. Derfor opfordrer vi københavnere til at deltage i **debatten** om Nordhavn og komme med **gode ideer** til bydelens udvikling. Mange input fra afholdte **workshops** kom med i materialet til idékonkurrencen, og der er stadig plads til masser af gode ideer, når vi udvikler Skandinaviens største byudviklingsprojekt!

Læs mere, se videoer, interviews og meninger samt tilmeld dig vores nyhedsbrev på:  
[www.kk.dk/nordhavn](http://www.kk.dk/nordhavn)  
[www.nordhavnen.dk](http://www.nordhavnen.dk)

Nordhavnen er et af de største byudviklingsområder i København. På længere sigt skal området udvikles til en helt ny bydel med op til 40.000 beboere og lige så mange arbejdspladser. By & Havn har udskrevet den internationale idékonkurrence for bydelen og fører udviklingen af Nordhavnen ud i livet. Københavns Kommune står for de overordnede rammer for byudviklingen og tilvejebringer kommuneplan og lokalplaner for Nordhavnen.



KØBENHAVNS KOMMUNE