



Dato: 21-12-2006

Notat om Forslag til Lov om projektering, anlæg og drift af en Cityring

- Lovudkastet indeholder både projekterings- anlægs og driftsfasen af en Cityring
- Lovudkastet tager udgangspunkt i udredningen om Cityringen fra maj 2005 med hensyn til linieføring, stationer og skakte m.v. samt principaftalen mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner om anlæg af en Cityring i København og på Frederiksberg.
- Borgerrepræsentationen har efterfølgende truffet beslutning om station ved Enghave Plads (jf. BR 345/06) og Frederiksberg Kommune har truffet beslutning om station ved Platanvej. Linieføring og placering af stationer fremgår af bilag 1 til lovudkastet.
- Den endelige linieføring, samt udformning og placering af stationer, skakte m.v. forberedes i en VVM-procedure mellem Københavns og Frederiksberg kommuner med inddragelse af Transport- og Energiministeriet på grundlag af lovudkastets bilag 1 om linieføring, samt placering af stationer m.v. og bilag 2 om udformning af stationer, skakte m.v.
- Borgerrepræsentationen tager endelig stilling til stationsplacering på v/Rådhuspladsen og Kongens Nytorv hvor en af to mulige placeringer skal vælges, jf. lovudkastets bilag 2A.
- Københavns og Frederiksberg Kommuner forelægger herefter en koordineret indstilling (dvs. på baggrund af en gensidig orientering om indholdet i høringssvaret) om godkendelse af anlægget for transport og energiministeren
- Godkendelse af den endelige linieføring etc. træffes af transport og energiministeren efter høring af Københavns og Frederiksberg Kommuner og Folketingets Trafikudvalg.
- I lovudkastet er der en afgrænsning af det, der hører med til Cityringsprojektet (bilag 1 og 2) og det der er udenfor, og som f.eks. kan gennemføres som tilkøb eller udnyttelse af optioner eller som f.eks. er uforudsete udgifter.

Center for Byudvikling

Nicolai Leth Nielsen

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 70 10

Direkte telefon
33 66 20 47

E-mail
nln@okf.kk.dk

www.kk.dk

- Ved tilkøb og udnyttelse af optioner gælder, at den eller de parter, der ønsker at tilkøbe eller udnytte optionen, skal betale herfor.
- Tilkøb er beskrevet i bilag 2B, herunder etablering af toiletter i forbindelse med metrostationerne, overdækning af hovedtrapper og nødtrapper på forpladser etc.
- Lovudkastet giver Københavns Kommune mulighed for at finansiere en forberedelse af metro mod Brønshøj (jf. BR 615/06). Der gives endvidere mulighed for at såfremt det skulle blive besluttet at etablere en metroforbindelse overtages afgreningen samt de forrentede udgifter hertil af det (evt. nye) selskab, der forestår etableringen af forbindelsen.
- Ved uforudsete udgifter, vil kunne opstå i et sådant projekt, gælder, at parterne betaler i efter en fordelingsnøgle der er fastsat i principaftalen om Cityringen, dvs. Københavns Kommune med 50 pct., staten med 41,7 pct. og Frederiksberg Kommune med 8,3 pct.