

BR 345/06

## Vesterbro Lokalråd

v. Niels Vestergaard  
Amerikavej 2, 2. tv.,  
1756 København V  
Tlf. 40 97 73 78  
E-mail: [lokalraadet@mail.dk](mailto:lokalraadet@mail.dk)  
[www.lokalraadet.dk](http://www.lokalraadet.dk)



Vesterbro den 29. maj 2006

### **Borgerrepræsentationens medlemmer**

København Rådhus  
1599 København V

### **Vedrørende placering af metrostation på Vesterbro.**

I skal i Borgerrepræsentationen på jeres møde torsdag den 1. juni 2006 behandle en indstilling, der vedrører placeringen af en metrostation på Vesterbro. Vesterbro Lokalråd og Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe har en række bemærkninger og indsigelser hertil – derfor denne henvendelse.

### **Processen.**

Der har i en årrække været forhandlinger om etablering af en metrocityring og det har i disse forhandlinger hele tiden været forudsat, at der skulle placeres en eller flere stationer på Vesterbro. Flere steder har været nævnt, men alt har peget på, at Tove Ditlevsens Plads ville blive stedet, hvor metrostationen skulle være.

Vesterbro Lokalråd og Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe har forsøgt at følge processen og indhentet diverse rapporter og materiale i øvrigt fra Københavns Kommune – hele tiden har det forlydt at Tove Ditlevsens Plads ville være det foretrukne sted.

Denne placering har vi drøftet og fundet hensigtsmæssig. Vi finder det således meget kritisabelt, at hverken Vesterbro Lokalråd eller Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe er blevet involveret, hørt endsige orienteret om de ændrede planer for en placering.

Senest har vi deltaget i en møderække om placering af p-anlæg – her har man fra forvaltningens side foreslået placeret et underjordisk p-anlæg, hvilket vi har opponeret imod. Der har intet været fremme om placering af en metrostation.

Jeg skal i øvrigt henlede opmærksomheden på Bygge- og Teknikudvalgets beslutning den 26. marts 2003 hvor udvalget besluttede at anvende Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe v. Vesterbro Lokalråd som dialogpartner vedrørende alle tiltag omkring trafik, miljø og byrum på Vesterbro. (se beslutningsprotokollen her:

<http://www2.kk.dk/of/beslut.nsf/2157c8d4f87ddc77c125684800469ed1/984ef41bf6c1dd8fc1256cf7004b1a7d?OpenDocument>)

Dette gør jo selvfølgelig vores undren og utilfredshed, med ikke at være blevet inddraget i beslutningen, endnu større.

### **Placeringen.**

#### **Enghave Plads.**

Placering af en metrostation på Enghave Plads vil fuldstændigt ødelægge pladsen, der nu er kommet til at fungere. Pladsen blev for nogle år siden – i samarbejde med lokale beboere –

renoveret for flere millioner og pladsen er faktisk kommet til at fungere – livet på pladsen er mangfoldig og pladsen er taget i brug af mange lokale beboere, en café er til stor lokal glæde åbnet og en række arrangementer bliver afholdt på den velfungerende plads.

Pladsen er en af byens mest charmerende og flotte pladser. Dertil kommer at der på pladsen står et meget flot og prangende kastanietræ, som er pladsens vartegn og i virkeligheden også fungerer som vartegn for denne del af bydelen.

Placering af en metrostation vil ødelægge et velfungerende byrum, der er renoveret i samarbejde med lokale grupper. Placeringen vil medføre fældning af et af de få sidste store træer på Vesterbro – placeringen vil ødelægge meget og ikke kunne tilføre bydelen noget byrumsmæssigt.

#### **Tove Ditlevsens Plads.**

Tove Ditlevsens Plads ligger direkte på Enghavevej – en meget trafikeret gade. Samtidig ligger pladsen ved siden af et stort supermarked, i direkte tilknytning til bus linie 3A, som forbinder Vesterbro med den øvrige by.

Tove Ditlevsens Plads er et forsømt byrum, som ikke fungerer. Der er her tale om et byrum, der i sandhed trænger til renovering/ ombygning. De træer og buske, der er på denne plads er ikke så store og markante – de vil kunne erstattes af nye efter etablering af en metrostation.

Placering af en metrostation på Tove Ditlevsens Plads vil kunne tilføre Ydre Vesterbro et nyt og forbedret byrum. Placeringen vil give mulighed for omstigning til buslinie 3A, stationen kommer til at ligge ved flere supermarkeder, tættere på Vesterbrogade og skråt overfor VEGA, der dagligt besøges af mange mennesker, som med fordel vil kunne benytte metroen.

#### **Kundeunderlag.**

I indstillingen fremlægges nogle beregninger og teorier over hvor mange mennesker der vil være stationernes opland. I betragtning af hvor tæt de to placeringer ligger, virker det meget teoretisk, at lægge dette til grund for en beslutning.

Så skulle man jo også tage hensyn til, at Enghave Plads er tættere på S-togsnettet – hvilket taler til fordel for Tove Ditlevsens Plads, idet flere beboere så vil blive betjent af skinnebåret kollektiv trafik.

Alt i alt mener vi, at placeringen på Enghave Plads vil være ødelæggende, mens en placering på Tove Ditlevsens Plads vil tilgodese bydelen Vesterbro meget bedre.

Derfor skal vi opfordre til, at Borgerrepræsentationen vedtager, at placere metrostationen på Tove Ditlevsens Plads.

Samtidig skal vi opfordre til at forvaltningerne erindres om den politiske beslutning fra 26. marts 2003 og fremover inddrager Vesterbro Trafik- og byrumsgruppe og Vesterbro Lokalråd i projekter, forslag og beslutninger der vedrører Vesterbro.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard  
formand – Vesterbro Lokalråd