

KBH 2010

KICKSTART KØBENHAVN



Vi bygger os ud af krisen

Den stigende arbejdsløshed, den økonomiske krise og Københavns befolkningstilvækst kræver investeringer i byen. Med Kickstart København sætter vi gang i de kommunale kerneopgaver og bidrager til vækst og beskæftigelse i byen med investeringer for over en halv mia. – i alt 561 mio. kr. Initiativerne i Kickstart København skaber ca. 5.500 jobs i København.

- // Københavnerne skal kunne få passet deres børn tæt på hjemmet. Vi investerer 208 mio. kr. på daginstitutionsområdet og skaber 661 nye daginstitutionspladser til byens vuggestue- og børnehavebørn.
- // Den tunge trafik i byen skal reduceres, cykelforbindelser udbygges og rammerne for fremtidens grønne mobilitet forbedres. Derfor investerer vi 180 mio. kr. i udviklingen af Københavns infrastruktur.
- // København skal også være en by for fodgængere. Vi investerer derfor 36 mio. kr. i at skabe attraktive byrum med plads til liv.
- // KU's Nørre Campus og Rigshospitalet udbygger for næsten 5 mia. kr. Med Kickstart København skaber vi rammerne for de store investeringer.
- // København skal være en tryk og sikker by. Med Kickstart København investerer vi 13,5 mio. kr. i initiativer, som skal hjælpe med at bryde fødekæden af unge til banderne.
- // København skal tilbyde gode forhold for de ældre på plejehjem. Med 57,1 mio. kr. forbedrer vi sygepleje, køkkenfaciliteter og etablerer nye fællesarealer til københavnerne på byens plejehjem. Og vi sikrer bedre vilkår for udsatte københavnerne og flere almene boliger.

BAGGRUND

Investeringerne i København bidrager til vækst og beskæftigelse i en periode, hvor konjunkturerne går den forkerte vej. I økonomisk trange tider er et fokus på investeringer særligt vigtigt. Det har en positiv indvirkning på den igangværende økonomiske krise, men vil også betyde, at byen står bedre rustet, når der igen blæser mildere økonomiske vinde. København skal kombinere langsigtet og bæredygtig byudvikling med øget vækst og beskæftigelse.

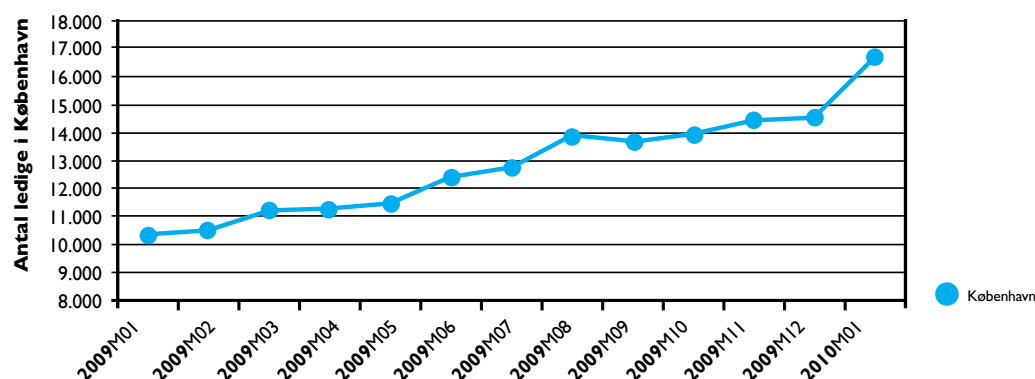
Ved siden af den økonomiske krise oplever København i disse år en befolkningstilvækst uden sidestykke i nyere tid. Fra 2009 til 2010 er antallet af københavnere steget med ca. 10.000. I 2020 vil der være 50.000 flere københavnere end i dag. Hovedstaden vokser, fordi det er en attraktiv by at bo og leve i. Det skal den fortsætte med at være. Det kræver investeringer – det kræver en kickstart.

Det er en positiv udvikling, at København tiltrækker og fastholder børnefamilierne. Og det er vigtigt, at Københavns Kommune kan skabe de rigtige rammer for et godt børne- og familieliv.



ANTAL FULDTIDSLEDIGE I KØBENHAVNS KOMMUNE

Kilde: Danmarks Statistik.



Vi skaber flere daginstitutionspladser til byens børn

Alle børnefamilier skal kunne få passet deres børn tæt på hjemmet. Derfor lancerer vi nu en strategi for, hvordan vi etablerer flere institutionspladser og skaber de bedste rammer for byens børn.

- // Fra 2010 til 2013 udvides antallet af institutionspladser markant. Vi skaber 3.163 ekstra daginstitutionspladser. 661 pladser er finansieret med 200 mio. kr. fra Kickstart København.
- // Vi skaber ekstra daginstitutionspladser, så der bliver plads til byens nye børn og mulighed for, at børnene kan blive passet inden for en radius af 4 km fra hjemmet.
- // Børnetallet er svært at forudsige, derfor afsætter vi en pulje på 8 mio. kr. i anlægsmidler til yderligere institutionspladser, som kan bruges, hvis børnetallet stiger mere end forventet.
- // Allerede i 2010 kommer der 716 institutionspladser på baggrund af tidligere aftaler.

BAGGRUND

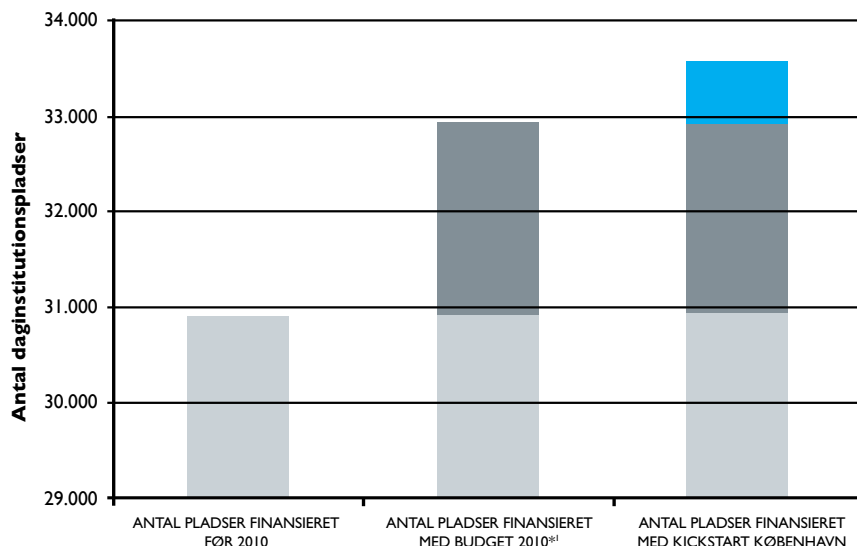
Med Kickstart København iværksættes planen 'Plads til byens børn'. Planen består af to dele. Med del 1 afsættes 208 mio. kr. til at bygge flere daginstitutioner, så der bliver plads til de nye børn. Institutionspladserne kommer i bydele med lange ventelister, fx Østerbro, Amager, Valby, Vanløse, Brønshøj-Husum. Allerede i budget 2010 var Københavns Kommune opmærksomme på pasningsproblemerne og finansierede i alt mere end 2.000 institutionspladser. For at imødekomme alle de nye børn skaber vi nu yderligere 661 pladser.

Ét af de vigtigste indsatsområder er, at alle familier skal kunne få passet deres børn i en ønsket vuggestue eller børnehave tæt på hjemmet. Vi skaber flere pladser, så vi kan tilbyde børnefamilierne i København en institutionsplads inden for 4 km fra hjemmet – det skal højst tage et kvarter på cykel at få afleveret børnene.

Med efterårets budgetforhandlinger for 2011 afsættes midler til del 2, så søskendehensynet kan indføres i alle bydele.

UDVIKLINGEN I ANTALLET AF INSTITUTIONSPLADSER I KØBENHAVN

Kilde: Børne- og Ungdomsforvaltningen, Københavns Kommune.



*1 Heraf 800 midlertidige institutionspladser



Vi udvikler en bæredygtig og grøn infrastruktur

Vi reducerer den tunge trafik i byen, udbygger cykelforbindelser og skaber rammerne for fremtidens vækst og mobilitet. Med Kickstart København investerer vi 216 mio. kr. i udviklingen af Københavns infrastruktur.

- // Nordhavnsvej giver grundlaget for en bæredygtig trafikudvikling på Østerbro og vil med den valgte løsning dagligt aflaste Østerbro for ca. 15.000 biler. Nordhavnsvej realiseres inden for den økonomiske ramme på 1,8 mia. kr. og fremtidssikres derved frem til 2050.
- // Nordhavnsvej skal forberedes til det store byudviklingsprojekt i Nordhavn. Derfor afsætter vi 80 mio. kr. til forberedelse af et afgreningskammer ved kysten til Svanemøllebugten.
- // Nye og bedre cykelforbindelser på Østerbro skal tænkes sammen med etableringen af Nordhavnsvej, fx via en stiforbindelse over Nordhavnsvej. Der afsættes 100 mio. kr. til forbedring af cyklisterens forhold på Østerbro og til at mindske generne ved anlæggelsen af Nordhavnsvej.
- // Med en god helhedsløsning for Kvæsthusbroen sikrer vi byrum, parkering og trafikal afvikling for området omkring Skuespilhuset.
- // Byens populære strøgområder omkring Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget sikres en ny flot belægning. I alt afsætter vi ekstra 36 mio. kr. til forbedringer i indre by

BAGGRUND

Når Nordhavnsvej er færdig, vil den forbedre mobiliteten og tilgængeligheden i København og være til glæde for både københavnere og erhvervslivet. Byggeriet af Nordhavnsvej vil yderligere bidrage til at holde gang i beskæftigelsen i København.

Nordhavnsvej fremtidssikres frem til 2050 og er central for udviklingen af 600.000 nye etagemeter til boliger og erhverv i Indre Nordhavn og 170.000 etagemeter på Marmormolen, og byudviklingen vil også åbne Østerbro mod vandet.

Med etablering af Nordhavnsvej forbedres forbindelsen mellem Nordhavn og det overordnede vejnet markant. Lastbiltrafik til og fra containerterminalen på Nordhavn flyttes væk fra vejene i indre by, fx Nørre Voldgade.

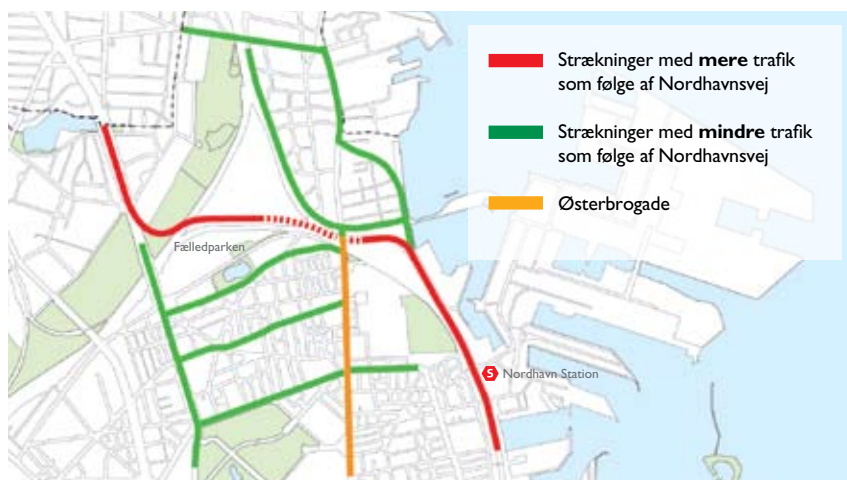
Den valgte vejforbindelse, med tilslutning af Nordhavnsvej til Strandvænget og videre til Kalkbrønderihavngade langs den eksisterende jernbane, skaber trafikal aflastning af Østerbro: Nordhavnsvej kommer til at fungere som en 'omfartsvej' for de tætteste bydele på Østerbro og aflaster bydelen for ca. 15.000 biler dagligt, heraf op mod et par tusinde lastbiler.

Bedre cykelforbindelser er, sammen med andre projekter, som fx modernisering af Nordhavn Station, et centralt element i visionen om at binde Østerbro og Nordhavnsområdet bedre sammen.

For at styrke Københavns kulturinstitutioner, byens strøggader og de gode helhedsløsninger for byrum, parkering og de kollektive trafikløsninger, renoverer vi området omkring Skuespilhuset og belægningen af strøgområder omkring Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget.

AFLASTNING AF TRAFIKKEN PÅ ØSTERBRO

Kilde: Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune.



Vi forbedrer rammerne for byens ældre og udsatte

I København skal byens ældre, psykisk syge og udsatte have gode vilkår. Københavns plejehjem får flere sygeplejersker, vi forbedrer plejecentrene og skaber bedre boligforhold for psykisk syge.

- // Vi forbedrer de sociale rammer og øger livskvaliteten for beboere og ansatte på en række plejehjem. Der afsættes i alt 12,1 mio. kr. til etablering af flere og bedre fællesarealer.
- // Vi afsætter 15 mio. kr. årligt til forbedring af sygeplejen med 35 ekstra sygeplejersker.
- // Vi afsætter 5,5 mio. kr. til at forbedre forholdene for demente.
- // Vi øger kvaliteten af maden på plejehjemmet Sølund. Projektet koster ialt 10 mio. kr.
- // Københavns Kommune yder en stor indsats for de udsatte. Vi investerer 34 mio. kr., så 162 psykisk syge kan flytte ind i tidssvarende boliger i København.

BAGGRUND

Vi skaber ekstra fælles- og servicearealer på en række plejehjem for at forbedre de sociale rammer og øge livskvaliteten for beboerne og for at forbedre arbejdsmiljøet for de ansatte.

Vi styrker ældres trivsel. Der stilles stadig større krav til sygeplejen på kommunens plejehjem. Med Kickstart København kommer der flere sygeplejersker på Københavns plejehjem, så plejhjemsbeboerne får en ensartet service og kvalitet i sygeplejen.

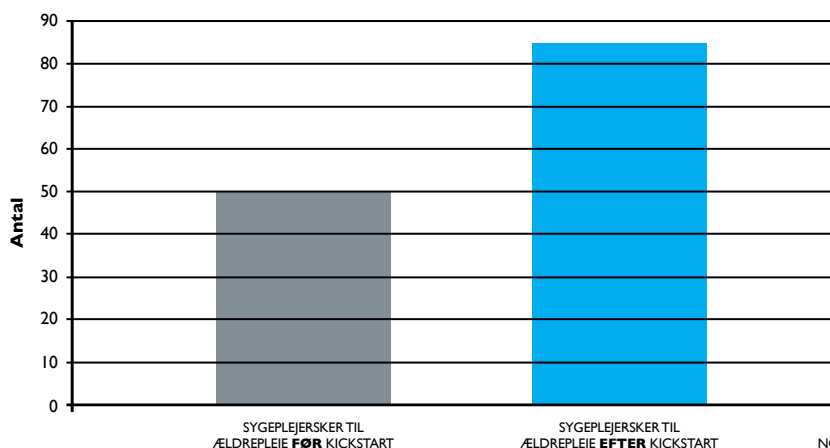
Plejecentret Sølund er Københavns største med i alt ca. 400 beboere. Sølund får i dag leveret de varme måltider fra et centralkøkken i De Gamles By. Sølunds størrelse gør imidlertid, at et produktionskøkken på Sølund vil betyde bedre udnyttelse af plejecentrets midler. Det vil sikre kvaliteten af maden og give bedre rammer for måltiderne.

En del sindslidende københavnere bor i dag i utidsvarende og små boliger uden for byen. Hedelund i Greve er et af de tre store socialpsykiatriske boccetre, som Københavns Kommune ejer og driver uden for kommunen. Pladserne flyttes nu til København for at forbedre forholdene for de sindslidende beboere, som kan flytte ind i tidssvarende boliger i København.



ANTAL SYGEPLEJERSKER TIL ÆLDREPLEJE PÅ KØBENHAVNS PLEJEHJEM

Kilde: Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Københavns Kommune.



NOTE: Fungerende sygeplejersker eksklusiv forstandere



Vi gør København til en mere sikker by

København skal være en tryk og sikker by for københavnere og besøgende. Med Kickstart København sættes nu ind over for de unge i alderen 18-25 år, der begår mest og alvorligst kriminalitet, og som skaber den største utryghed.

- // Vi hjælper unge ud af hård kriminalitet med en exitstrategi. Med Kickstart København afsættes 3,7 mio. kr. i 2010 og 2011 til at arbejde med unge, der ønsker at forlade miljøer med bandekriminalitet eller anden alvorlig kriminalitet.
- // Nyt værested i Tingbjerg oprettes. Vi afsætter 5,5 mio. kr. til et værested i Tingbjerg.
- // Vi øger trygheden i nattelivet i indre by, og viderefører Natteravnene i Indre By.

BAGGRUND

Københavns Kommune skal bidrage til at bryde fødekæden til banderne og støtte de unge i at opnå en tilværelse med uddannelse og beskæftigelse. Et samlet Sikker By-program forelægges Økonomiudvalget d. 13. april. Programmet vil danne ramme om retning for Sikker By-arbejdet og indeholde en række indsatsområder, som vil indgå i budgetforhandlingerne for 2011.

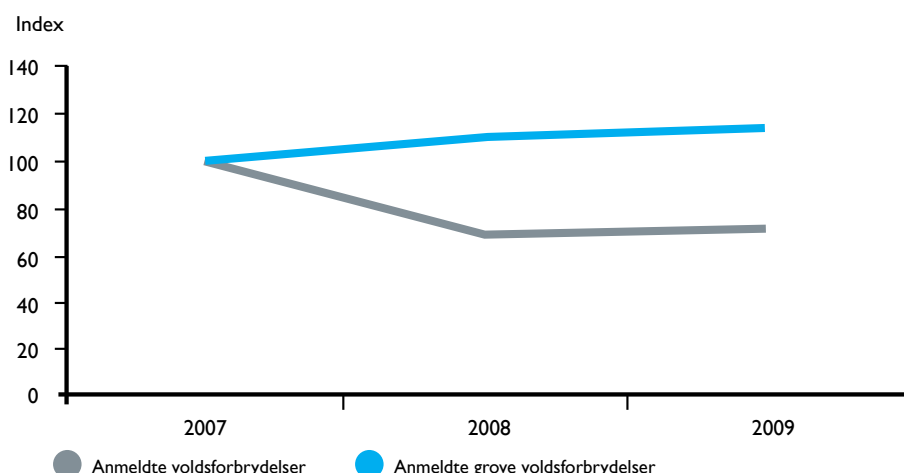
SSP-sekretariatet i Københavns Kommune modtager i øjeblikket henvendelser fra unge bandemedlemmer, der ønsker hjælp til at få en anden tilværelse. Derfor er der i øjeblikket et akut behov for at tilføre ressourcer for at kunne hjælpe disse unge.

Det akutte behov kan imødekommes ved at styrke den nuværende SSP+ organisation såvel som Socialforvaltningens 18+ programenhed. Dette som led i en sammenhængende exitstrategi, der retter sig mod unge i alderen 18-25 år, der er involveret i alvorlig, personfarlig eller banderelateret kriminalitet. Indsatsen bygger på det eksisterende kommunale system, men skaber mulighed for at iværksætte et intensiveret forløb, hvor den unge følges tæt og kontinuerligt.

For at imødekomme det akutte behov for et fritids-tilbud til de unge over 18 år i Tingbjerg, etablerer kommunen et værested i bydelen. Værestedet skal fungere som fritidsopholdssted for udsatte unge og skal samtidig fokusere på udvikling af de unges vej til et beskæftigelses- eller uddannelsesforløb.

VOLDEN FALDER, MEN DEN GROVE VOLD STIGER

Kilde: Danmarks Statistik.



Vi skaber rammerne for en dynamisk by i vækst

København skal også i fremtiden udvikle sig som en dynamisk by i vækst, hvor vi skaber gode rammer for både forskning, byliv og iværksættere.

- // Vi tilvejebringer plangrundlaget for store investeringer i byen. KU's Nørre Campus og Rigshospitalet udbygger i perioden 2010-1018 for for næsten 5 mia. kr.
- // Med Kickstart København sikrer vi sikrer vi med 1,5 mio. kr., at den meget anvendte mobile skøjtehal i Ryparken bevares frem til foråret 2011.
- // Vi vil skabe mere liv og flere aktiviteter i Københavns havn. Vi skaber de planmæssige forudsætninger og finansiering på 1 mio. kr. til at etablere et flydende foreningshus i Sydhavnens Teglværksløbet.
- // Rekreative byrum skal skabe liv og udfoldelsesmuligheder for beboere i området ved Carlsberg-grunden, indtil en ny aktiv bydel står klar. Vi afsætter 1 mio. kr. til etableringen af midlertidige byrum på Carlsberg-grunden.
- // Det er vigtigt med nyskabende erhvervstiltag, og vi vil derfor sørge for en videreførelse af Q-projektet, der har haft som formål at få flere kvinder med anden etnisk baggrund til at etablere egen virksomhed. Vi afsætter 1,7 mio. kr.

BAGGRUND

Plangrundlaget for blandt andet Københavns Universitet og Rigshospitalets store investeringer tilvejebringer rammerne for vækst i byens beskæftigelse, give plads til flere studerende og forskere samt skabe gode rammer for byens forsknings- og sundhedssektor. De store investeringer vil betyde knap 5.000 flere beskæftiget i bygge- og anlægsbranchen. Hertil kommer en positiv effekt i beskæftigelsen i servicebranchen.

Vi sikrer bevarelsen af den meget anvendte mobile skøjtehal i Ryparken frem til maj 2011. Indtil åbningen af en ny permanent skøjtehal i Ryparken primo 2012, vil den mobile hal sikre byens skøjte- og ishockeyklubber kortest mulig tid uden is.

Med henblik på at skabe mere liv og aktiviteter i Københavns havn etableres et flydende foreningshus, der skal være klubhus for en eller flere kano- og kajakklubber og samtidig skabe forskellige rekreative- og motionsmuligheder og kulturelle aktiviteter for et bredt udsnit af københavnernes.

Midlerne til Carlsberg-grunden skal sikre, at der i mindst en femårig periode er rekreative byrum i området med fokus på bevægelse, sundhed og læring. Midlerne gives som medfinansiering til de rekreative byrum, der støttes af Realdania og Lokale- og Anlægsfonden, og har et samlet budget på 7 mio. kr.

Q-projektet, der har haft som formål at få flere kvinder med anden etnisk baggrund til at etablere egen virksomhed, er netop afsluttet. Projektets resultater er bl.a., at adskillige kvinder har etableret egen virksomhed, mens andre er startet på uddannelse eller job. Med Kickstart København videreføres Q-projektet.



Det har vi gang i:

I de kommende år investerer vi 11 mia. kr. i 530 byggeprojekter. De kommer københavnere i alle aldre og bydele til gode, og skaber 11.000 arbejdspladser og øget vækst i byen.

- // Der er afsat mere end 1,2 mia. kr. til nye vuggestue- og børnehavepladser. Det giver 1.208 nye vuggepladser og 1.955 nye børnehavepladser i bydele, hvor behovet er ekstra stort.
- // Der er afsat 1,9 mia. kr. til byens skoler. Vi udvider skoler på Østerbro, Vesterbro og i Vanløse, Brønshøj-Husum og bygger nye skoler i Ørestad City, Sydhavnen og på Islands Brygge. På Nørrebro ombygges den tidligere Grundtvig Skole og udvides med en ny 3.000 kvm. tilbygning, som skal danne rammen om den nye Tagensbo Skole.
- // Vi investerer massivt i byens infrastruktur. Det samlede budget afsat til at forbedre kommunens trafikale forhold er 3,9 mia. kr. Heraf er Nordhavnsvej finansieret med 1,9 mia. kr.
- // Vi skaber bedre cykelforhold for Københavns cyklister for ca. 200 mio. kr. Der kommer cykelstier i Stormgade, Jernbane Allé, Venne-mindevej og Nørre Farimagsgade og en ny cykelrute over Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej til Ryparken Naturpark.
- // Flere af Københavns parker og pladser får et ansigtsløft for i alt 525 mio. kr. Det gælder bl.a. Fælledparken, Kultorvet, Hauser Plads, Israels Plads og Nørreport Station. Desuden er der afsat 1,25 mia. kr. til byfornyelse af ældre boligbyggeri, gårdanlæg og områdefornyelse.
- // Byens idrætsanlæg genoprettes for i alt 130 mio. kr. Pengene går bl.a. til renovering af Sundby Idrætspark og Grøndalscentret samt nye kunstgræsbaner i Valby og Vanløse Idrætspark.
- // Der bygges nye kulturhuse med biblioteker i Nordvest og Tingbjerg for i alt 80 mio. kr. Ørestaden får et nyt bibliotek for 30 mio. kr., desuden renoverer vi Hovedbiblioteket i Krystalgade for 10 mio. kr.

BAGGRUND

Hurtigere byggesagsbehandling (fast track)

Investorer og developere, der ønsker at bygge og skabe vækst i København, skal opleve Københavns Kommune som en troværdig samarbejdspartner, hvor byggesagsbehandlingen gennemføres hurtigt og planmæssigt.

Det skal ske gennem et serviceeftersyn på plan- og byggesagsprocesserne. Hermed skabes mere gennemskuelige processer til glæde for både borgere og investorer.

Københavns Kommunes følger de igangsatte byggeprojekter tæt. Der følges op på alle anlægsprojekter i kommunen hvert kvartal. Der er særlig fokus på om projekterne er sat i gang, og hvornår projekterne er færdige. Alle københavnere har mulighed for at følge de enkelte byggeprojekter på kommunens hjemmeside.



ANLÆGSBUDGET I KØBENHAVN I 2010 OG 2011-2014

Kilde: Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune.

