



PRESSEMEDDELELSE

5. januar 2010

Strategi for tung trafik i fornyet høring

I København skal generne fra den tunge lastbiltrafik mindskes, og trafikikkerheden skal højnes. Derfor har kommunen udviklet en strategi for tung trafik. Strategien bliver nu igen sendt i høring fra den 4. januar til den 26. februar 2010.

"Det er vigtigt, at borgerne har mulighed for at komme med indsigelser eller forslag til de initiativer, vi arbejder med. I forbindelse med den første høring var der flere, der ikke følte, at de havde haft tid nok til at indgive høringssvar. Derfor har Borgerrepræsentationen valgt at sende strategien i fornyet høring.", lyder det fra centerchef Niels Tørsløv, Teknik- og Miljøforvaltningen.

I de høringssvar, der kom ind over sommeren, havde byens borgere særligt fokus på det anbefalede rutenet for tunge køretøjer. Rutenettet var derfor også genstand for en del debat i medierne. Det anbefalede rutenet er det overordnede vejnet, som kommunen fremover ønsker, at de tunge køretøjer skal benytte, og som bedst kan indrettes til at afvikle tung trafik.

"Strategien indeholder i alt 12 initiativer, der skal forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter og reducere miljøgenerne fra den tunge trafik. Alle initiativerne får vi nu mulighed for at informere endnu bedre om i den fornyede høringsperiode", siger Niels Tørsløv.

I sommer har Borgerrepræsentationen besluttet, at første del af det anbefalede rutenet skulle skiltes. Den beslutning er nu udsat, indtil høringsperioden er afsluttet og det er vurderet, om elementer i strategien skal tilrettes eller ændres.

"Vi har hele tiden haft midler til at finansiere skiltningen af første del af det anbefalede rutenet, og det var egentlig også meningen, at skiltene skulle have været oppe at stå allerede nu. Den beslutning har vi dog valgt at udsætte, indtil høringen er gennemført", fortæller Niels Tørsløv, der håber på, at strategien bliver vedtaget efter høringen, så

Yderligere oplysninger:

- Centerchef Niels Tørsløv: 2526 9314/3366 3370, nietor@tmf.kk.dk
- Projektleder Tanja Ballhorn Provstgaard: 2764 2974/3366 3759, tanpro@tmf.kk.dk

Kommunikation

Njalsgade 13
Postboks 452
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3392

Telefax
33667107

E-mail
presse@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

generne fra den tunge trafik kan blive reduceret, og trafiksikkerheden og trygheden er forbedret.

Side 2 af 2

FAKTA

For at gøre noget ved det stigende antal meget alvorlige ulykker mellem lastbiler og bløde trafikanter i København og samtidig skabe bedre forhold for afvikling af trafikken med tunge køretøjer besluttede Københavns borgerrepræsentation den 24. januar 2008 at indføre en forbudszone for tunge køretøjer.

Hermed var kimen lagt til arbejdet med Strategi for tung trafik. Det viste sig imidlertid, at en forbudszone ikke var løsningen, og det blev derfor besluttet, at der skulle udarbejdes en samlet strategi for den tunge trafik.

Forslag til Strategi for tung trafik var i høring i perioden 1. juli 2009 til 26. august 2009. I høringsperioden modtog Københavns Kommune i alt 66 høringssvar.

På Københavns Kommunes digitale høringsportal ”Bliv Hørt” kan du downloade høringsmaterialet og indgive høringssvar. Her er det også muligt at læse høringssvarene fra den første høring. Du kan finde portalen på www.blivhoert.kk.dk. Høringsperioden løber fra den 4. januar til den 26. februar 2010.

På Københavns Kommunes hjemmeside for tung trafik kan du læse mere om strategien. Du finder siden på www.kk.dk/tungtrafik.

I den nye høringsperiode får alle byens lokaludvalg tilbuddet om at få en fagmedarbejder fra Center for Trafik ud til borgermøder for at fortælle om strategiens indhold og baggrund.

Yderligere oplysninger:

- Centerchef Niels Tørsløv: 2526 9314/3366 3370, nieltor@tmf.kk.dk
- Projektleder Tanja Ballhorn Provstgaard: 2764 2974/3366 3759, tanpro@tmf.kk.dk