

BY FOR ALLE

-Tilgængelighed i byen

Tjekliste til cykelparkering

Henstilen af
cykler uden for
stativerne forbudt



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Tjekliste for cykelparkering

BY FOR ALLE

Hvad er god cykelparkering?

God cykelparkering er ikke alene af stor betydning for cyklister, men i lige så høj grad for mennesker som færdes steder hvor cykler bliver parkeret.

Manglende og forkert anlagt cykelparkering betyder, at cykler bliver smidt og parkeret uhensigtsmæssige steder og derved hindrer en god tilgængelighed i byen. Det er derfor meget vigtigt, at cykelparkering bliver tænkt ind i byplanlægningen, og at cykelparkeringen bliver anlagt korrekt.

En god cykelparkering gør det nemmere og mere bekvemt for cyklister at færdes i verdens bedste cykelby. Samtidig sikrer det en god tilgængelighed og adgang til byens tilbud for alle andre borgere.

Tjeklisten indeholder 8 korte og konkrete hensyn der skal tages i betragtning i forbindelse med nyanlæg af cykelparkering.

8 vigtige hensyn:

1. Er stativerne tæt på cyklistens endemål? - gerne max. 30 meter.
2. Er stativerne placeret optimalt i forhold til endemål? - f.eks. i forhold til adgang.
3. Er der tilpas med plads imellem stativerne til ordentlige adgangsveje? Der skal min. være 150 cm. frit areal til at trække cyklerne ud og ind i stativerne, gerne 200 cm.
4. Matcher antallet af nye stativer den mængde cykler som er på stedet?
5. Cykelstativerne skal være af god kvalitet - se evt. designmanual - og være af typen hvor der er 50 cm. mellem hver cykel.
6. Er der niveau fri til- og frakørsel fra cykelparkeringen?
7. Kræver cykelparkeringen belysning for at opnå tilfredsstillende tryghed?
8. Har cyklisten et godt overblik over hele cykelparkeringen? -Gælder mest ved større anlæg for at sikre tryghed.

